

VERSLAG BESTUURSRAAD VOOR ENGELEN EN BOKHOVEN

DATUM: 3 juli 2017

Aanwezig

Voorzitter : de heer M.F.J.M. Kroezen
Overlegpartner : de heer P.E. Kagie
Ambt. secretaris: mevr. J. Pawiroredjo
Leden : mevrouw I.W.J. Claessens
: de heer G.A.M. Koelemij
: de heer C. Lavell
: mevrouw Y. Mulkens
: mevrouw M.M. van den Oord – Raemaekers
: de heer E.A.P. de Visser
Pers : de heer C. Korsten (Brabants Dagblad)
Publiek : 9 personen

Afwezig : de heer L.A.M. Pigmans
: mevrouw Y. Schram

1. OPENING

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom. Er zijn geen insprekers.

2. VERSLAG OPENBARE VERGADERING 1 MEI 2017

Laagfrequent geluid

Op verzoek van mevrouw Claessens wordt de zinsnede “mevrouw Van de Mortel wenst niet te investeren in een belemmering van haar ongeluk” gewijzigd in “wenst niet te investeren in haar eigen ongeluk”.

Caravans bij de Maas

Op verzoek van de heer Lavell wordt “een hond is uitgebroken” gewijzigd in “honden zijn uitgebroken”.

Het verslag wordt vastgesteld.

3. MEDEDELINGEN

Laadpalen

Mevrouw Claessens haalt aan dat dit onderwerp ruim een jaar geleden is geïntroduceerd in de vergadering. Zij bedankt de gemeente voor de prettige samenwerking. Op vier binnenpleinen in Slot Haverleij zijn laadpleinen van elk twee laadpalen geplaatst. Dat is een uniek project in Nederland.

Wijkbus

Mevrouw Claessens heeft op 3 mei 2017 samen met de heer Pigmans een overleg met Arriva bijgewoond. Vorig jaar gaf Arriva in het voortraject nul op het rekest voor het behoud van openbaar vervoer omdat er te weinig passagiers waren. Sinds oktober 2016 rijdt de wijkbus naar volle tevredenheid. Arriva komt nu met het voorstel om de wijkbus over te nemen en er een buurtbus van te maken, conform het concept Cromvoirt. Er is geen bevredigend antwoord ontvangen waarom een buurtbus nu opeens wel kan. Het is mooi dat Arriva het over wil nemen. De BR heeft echter vragen en zorgen. Wie garandeert dat de stekker er weer uit getrokken wordt? We zijn tevreden over de route die nu gereden wordt. Blijft die het zelfde, met dezelfde frequentie? Rijdt er ook een bus op zaterdag en is de ritprijs het zelfde of hoger? Het project is nu mooi opgetuigd met vrijwilligers. De heer Kagie adviseert om het stuur in eigen handen te houden.

4. WINDPARK DE RIETVELDEN

Mevrouw Mulkens houdt een betoog over de windturbines op de Rietvelden/Treurenburg/Gemaalweg. Zij geeft aan dat zienswijzen op de ontwerp-beschikking ter inzage liggen. Zienswijzen moeten voor 24 juli 2017 worden ingediend.

De BR heeft al eerder ongenoegen geuit over het verloop van de procedure en heeft aangekondigd juridische bijstand te vragen. Op 6 juli vindt er een vervolgesprek plaats met een advocaat om de

gevolgde procedure en de belangen van de BR te toetsen.

De BR dringt bij de gemeente nogmaals aan tot het doen van nul-metingen in 2017 van de omstandigheden in het plangebied en minimaal 2 km daarbuiten. Het gaat daarbij niet alleen om geluid en slagschaduw maar vooral ook om verzuim op school en werk, het in kaart krijgen van specifieke ziekten zowel stress als niet stress-gerelateerd, slapeloosheid, miskramen groeistoornissen e.d. De nulmetingen kunnen dan een bron zijn en ter vergelijking dienen bij oplopende klachten na de bouw van de windturbines.

De BR heeft drie opmerkingen:

- Volgens de BR heeft de wethouder tijdens een vergadering beloofd zich sterk te maken voor een draagvlakmeting. Niemand in Engelen of Kruiskamp heeft mee kunnen werken aan de meting omdat die er niet is geweest. Wat is er gekomen van deze belofte?
- De Bossche windmolen West is een coöperatie waar particulieren winddelen kunnen kopen van een van de vier windturbines. Het is nog steeds niet duidelijk welke. De BR dringt er sterk op aan dat deze winddelen allen verkocht worden aan particulieren en niet aan bedrijven in de postcoderoos. Heineken kan anders moeiteloos toch bezit nemen van deze windturbine en in meerderheid alle beslissingen nemen in de coöperatie. De BR verwacht dat de gemeente hier streng op zal toezien.
- Het fonds om in het getroffen gebied mooie buurtinitiatieven te doen bedraagt hooguit € 15.000,-. Wie draait op voor het waardeverlies van eigen woningen en verlies aan woongenot?

De bewoners van Engelen en de Kruiskamp en de BR geven niet op. De BR nodigt iedere belanghebbende en geïnteresseerde wonend in of rond het plangebied uit voor de wijktafel c.q. inloopavond op 11 juli 2017 over de windturbines in de Engelenburcht.

5. HANDHAVING

De heer Lavell merkt namens de BR op dat het fijn zou zijn als verbodsborden worden nageleefd. Volgens een bord bij de loswal mogen vaartuigen daar een kwartier staan. In de zomer meren partyschepen vaak een uur aan, ook nog met harde muziek. Handhavers zijn daar niet van op de hoogte. Op verschillende plaatsen staan verkeersborden met 30 km: daar wordt vaak harder gereden dan de toegestane snelheid. Daar wordt niet op gehandhaafd. Bij het Engelermeer staat een verbodsbord. Daar wordt ook niet gehandhaafd. De BR doet een verzoek aan de handhavers om te handhaven als dat moet.

De heer Kagie geeft aan dat er op 16 mei 2017 een gesprek met de BR heeft plaatsgevonden over een aantal handhavingszaken. Er wordt gewerkt aan een formele beantwoording van alle punten: caravan, loswal, partyschip, 30-km zones, Engelermeer, dieselaggregaten. De heer Kroezen geeft aan dat de BR een formeel ongevraagd advies heeft gegeven. De BR wenst daarom een formeel antwoord. Op basis daarvan wil de BR aan tafel met de wethouder. De heer Kagie stelt voor om de handhavingszaken in het openbaar te bespreken.

6. RONDVRAAG

Evaluatierapport Defensie over laagvliegen

De heer Lavell informeert naar het evaluatierapport over laagvliegen. De heer Kagie antwoordt dat het de klankbordgroep laagvlieggebieden Maaswaal is bij elkaar is gekomen. Er is een vertrouwelijk conceptrapport besproken. De klankbordgroep was daar echter zeer teleurgesteld over. Het rapport was dermate onvolledig dat daar niet veel uit op te maken viel. Defensie heeft aangegeven voor het eind van het jaar een nieuw concept aan de klankbordgroep voor te leggen.

Brievenbussen PostNL

Tijdens de vorige vergadering heeft mevrouw Mulkens gevraagd of de gemeente invloed uit kan oefenen bij PostNL om ervoor te zorgen dat er in Engelen en Bokhoven nog brievenbussen behouden kunnen blijven. De heer Kagie geeft aan dat de gemeente hier geen wettelijke rol in heeft. Wel is informeel aan PostNL gevraagd om in het spreidingsplan van brievenbussen rekening te houden met woonservice gebieden.

Verkeerssituatie viaduct over A59 Rietveldenweg-Haverlij

Mevrouw Mulkens meldt dat het viaduct over de A59 Rietveldenweg-Haverlij voor de tweede keer in korte tijd gestremd is geweest door een omgekeantelde vrachtwagen. Het is een wonder dat bij beide voorvallen geen slachtoffers zijn gevallen onder fietsers. De lading had ook over de railing van het

viaduct op de A59 kunnen belanden.

De verkeerslichten zijn heel strak afgesteld. Verkeersdeelnemers zijn geneigd extra gas te geven om het oprijdend verkeer van rechts van de Haverlij voor te blijven. Dat leidt vaak tot bijna-botsingen, aanrijdingen met blikshade of zoals nu, gekantelde vrachtwagens.

De BR dringt er bij de gemeente op aan om de verkeerssituatie ter plaatse opnieuw te bezien. Zowel qua afstelling van de verkeerlichten als de snelheid waarmee bestuurders komend vanaf de snelweg de kruising opgaan en afslaan naar rechts (richting Engelen) of links (richting Rietvelden). Verder vraagt de BR om betere bescherming van het fietspad met een goede kwaliteit vangrail en niet de roestige en te korte einden die er nu staan. De veiligheid van de zwakkere verkeersdeelnemers ter plaatse is in het geding.

De heer Lavell vraagt waarom je tussen het gedeelte Empel en Vlijmen 120 mag rijden en daarbuiten niet. De heer Kroezen heeft gevraagd dit te agenderen bij het Bewonersradenoverleg.

De heer Kagie zal deze vragen neerleggen bij de afdeling ORV.

De heer Kroezen heeft tijdens het Bewonersradenoverleg opgemerkt dat de telefonische bereikbaarheid van de gemeente niet verbeterd is. Ook functioneert de website van de gemeente niet. De heer Kagie vraagt om concrete voorbeelden te geven. Op basis daarvan kan de website worden aangepast.

7. SLUITING

De voorzitter sluit de vergadering om 21.00 uur. De volgende vergadering is gepland op maandag 11 september 2017.