

VERSLAG BESTUURSRAAD ENGELN EN BOKHOVEN  
DATUM: 16 DECEMBER 2019

Aanwezig:

Voorzitter: mevrouw Y. Schram

Overlegpartner: de heer R. Geers

Ambt. secretaris: mevrouw J. Pawiroredjo

Leden : de heer J.J. Branderhorst

: de heer M.F.J.M. Kroezen

: mevrouw Y. Mulkens

: de heer P.J.M. Noz

: mevrouw M.M. van den Oord – Raemaekers

Pers : mevrouw A. van den Dungen (Brabants Dagblad)

Publiek : 8 personen

Afwezig: de heer P. van Beek

: de heer B. van der Ploeg

## 1. Opening

De voorzitter heet alle aanwezigen welkom. De heren Van Beek en Van der Ploeg zijn afwezig. De heer Niessen heeft zich als inspreker gemeld.

### *Pelletkachel Plan Heesterburgh*

De heer Niessen woont in kasteel Lelienhuyze en heeft bezwaren tegen de voorgenomen en in bouwplannen opgenomen pelletkachelverwarming bij de toren van het Heesterburgh complex. Hij heeft in de folder gelezen dat verwarming plaats zal vinden met een pelletkachel. Deze zal 24 uur per dag, 365 dagen per jaar branden. De reden voor zijn bezwaar is de vervuiling die door de pelletkachel wordt veroorzaakt. Denk aan uitstoot van koolmonoxide, stikstof, ultrafijnstof. Gas is vele malen schoner. Ook brengt het gebruik van pellets milieubelasting met zich mee. De pellets worden gemaakt van bomen. Die moeten worden verwerkt en afgevoerd, kortom een aanzienlijke CO2 belasting. Ook moeten de filters gereinigd worden. De heer Niessen geeft aan dat hij geen milieudeskundige is, dus geen verstand heeft van de materie. Hij baseert zijn verhaal op media en algemene gegevens. Alom wordt door wetenschappers verklaard dat deze verwarming in combinatie met biomassa een zeer foute keuze is. De politiek beschouwt pelletkachels als klimaatneutraal, en heeft daar zware subsidies aan verleend. Vanaf januari worden de grote subsidies voor biomassacentrales gestopt. Deze kentering komt kennelijk te laat voor Heesterburgh. In de besluitvormingsprocedure en goedkeuring van het bouwplan is deze verwarming niet gecommuniceerd. Dat is pas na de vaststelling van het bouwplan gecommuniceerd. De heer Niessen heeft een bezwaarschrift ingediend bij B&W maar heeft nog geen antwoord daarop ontvangen. Hij is al vanaf oktober bezig met deze zaak. Hij heeft contact gezocht met Bouwmij en Heijmans. Daar had hij niets van gehoord. In een heel laat stadium heeft Bouwmij nog een keer gebeld. De heer Niessen heeft daarna een technisch verhaal ontvangen van Heijmans, maar daar kan hij niets mee. Vervolgens heeft hij een mail gestuurd naar de gemeente 's-Hertogenbosch en heeft hij gesproken met de heer Van Winsen. De heer Niessen heeft een mailbericht gestuurd naar alle fractievoorzitters, maar heeft nog geen reactie ontvangen van geen van de partijen. Heijmans heeft vanmiddag gebeld om de heer Niessen uit te nodigen voor een gesprek om hem meer informatie te verstrekken. De heer Niessen heeft zijn bezwaar ook verwoord in een petitie: die is na drie dagen online te zijn geweest, door 160 omwonenden ondertekend. De heer Niessen vraagt de gemeente om, op basis van voortschrijdend inzicht in de biomassa problematiek, Heijmans te verzoeken om een alternatieve en schone verwarming te ontwerpen voor Heesterburgh. De huizen die eromheen liggen krijgen een warmtepomp en de toren krijgt een pelletkachel.

Mevrouw Mulkens geeft aan dat het onderwerp duurzaamheid en energietransitie binnen haar portefeuille valt. Zij heeft het artikel over de pelletkachel gelezen in de Tweeterp. Er zijn meerdere soorten pelletkachels. Het is volgens haar een uitdaging om een groot appartementencomplex daarmee te gaan verwarmen en van warm water te voorzien. Zij wil graag samen met de heer Niessen naar het overleg met Heijmans om de informatie over de pelletkachel aan te horen. Zij heeft twijfels over het gebruik van de pelletkachel maar wellicht wordt dat nog gekeerd.

Mevrouw Schram geeft aan dat de BREB destijds een advies heeft uitgebracht met betrekking tot de bouw van Heesterburgh. Het advies staat op de website van de BREB. Daarin staat niets over een pelletkachel. Mevrouw Mulkens informeert wat de gemeente gaat doen en of er zonnepanelen o.i.d. of een grote warmtekrachtcentrale kan komen. De heer Noz informeert of de gemeente bomen gaat herplanten voor wat er wordt verstoekt met de pelletkachel.

De heer Geers geeft geen inhoudelijke reactie, omdat het een heel technisch verhaal is. Hij heeft begrip voor de onrust en het onbegrip. Hij vindt het echter ook belangrijk om aan te geven dat het gebruik van de pelletkachel vanuit het juiste perspectief wordt gezien. Er worden heel veel pelletkachels gemaakt, van allerlei verschillende kwaliteiten. Ook is het belangrijk welke pellets er worden verbrand. In het systeem wordt rekening gehouden met de meest schone kachel: ter vergelijking, de verwarming van 24 appartementen in een jaar, komt overeen met de uitstoot van één benzineauto die 25.000 km per jaar rijdt. Er komen extra filters op waardoor de uitstoot nog verder wordt verminderd. Wij kijken naar de meest duurzame vorm van dit systeem. Hij beveelt de heer Niessen en mevrouw Mulkens aan om het gesprek met Heijmans aan te gaan. Heijmans heeft enorm veel kennis over het gebruik van de pelletkachel in huis en kan een toelichting geven over de keuze die Heijmans heeft gemaakt en hoe daarmee wordt omgegaan. Ook is van belang te bespreken over welke soort vervuiling wij praten. De pellets die verbrand worden, komen van bomenkap uit de regio, bomen die in Nederland groeien.

Mevrouw Schram informeert of er een schoorsteen op de toren komt te staan en zo ja, hoe hoog wordt de schoorsteen dan? De heer Kroezen merkt op dat er nu met een zogenaamd duurzame oplossing wordt gewerkt. Het blijft echter een slechte oplossing, omdat de omgeving wordt verontreinigd met afvalgassen. Wij gaan hier echt heel veel op achteruit. Het verontvult mevrouw Mulkens dat de heer Niessen nog geen reactie van de gemeente heeft ontvangen op zijn bezwaar. Een kort bericht van ontvangst zou prettig zijn. De heer Geers zal dat uit laten zoeken.

## **2. Verslag van de openbare vergadering van 4 november 2019**

Pagina 2:

### *Henriëttewaard*

De heer Branderhorst geeft complimenten aan de ambtelijk secretaris voor de wijze waarop zij de situatie bij de Henriëttewaard verwoord heeft.

### *Verslag 2 september 2019*

De heer Kroezen spreekt zijn ongenoegen uit over het feit dat de memo met een terugkoppeling op de actiepunten niet aan het verslag is toegevoegd. De memo is al aan de BREB verzonden voor publicatie in de Tweeterp. En zal nogmaals aan de heer Kroezen worden gemaild.

Pagina 3:

### *Verkeersveiligheid*

Er is geïnformeerd of het beschilderen van het wegdek met 30km een optie is. De heer Kroezen heeft bezwaar tegen de verslaglegging, omdat er wel een vraag is gesteld, maar geen antwoord daarop is gekregen. De heer Geers geeft aan dat de BREB deze vraag bij het gesprek met de wijkagent en de verkeerskundige over verkeersveiligheid mee kan nemen. Dat komt ten goede aan een integrale bespreking van dit onderwerp.

### *Toekomst Henriëttewaard*

De heer Kroezen geeft aan dat zorg voor de platanen aan het rijtje met aandachtspunten toegevoegd moet worden.

Pagina 4:

### *Ontmoeten als speerpunt voor sociale inclusie en strijd tegen eenzaamheid*

Mevrouw Van den Oord geeft aan dat aan het verslag moet worden toegevoegd dat de BREB de successen in het afgelopen jaar niet alleen samen met bewoners, wijkmanager en wijkregisseur heeft behaald, maar ook samen heeft *voorbereid*.

#### *Speeltuin Schoolstraat*

Mevrouw Mulkens meldt dat de vernieuwing van de speeltuin aan de Schoolstraat echt een heel groot succes is.

Pagina 6:

#### *GSM-ondersteuning*

Mevrouw Schram meldt dat er op 16 december een inloopavond heeft plaatsgevonden over het onderwerp GSM-ondersteuning.

#### *Herstel maquette Het Slot*

De heer Geers deelt mee dat het lang heeft geduurd om de financiën voor het herstel van de maquette Het Slot voor elkaar te krijgen. Dat is nu gelukt via Haverleij bv. De wethouder wil graag betrokken worden bij het verdere traject en is benieuwd naar het eindresultaat. De BREB kan terecht bij de heer Van Winsen (projectleider) voor contacten over o.a. de financiën en verdere afstemming.

Het verslag wordt vastgesteld.

### **3. Mededelingen**

Mevrouw Schram meldt dat de heer Van Beek nog in het ziekenhuis ligt. Hij hoopt voor de kerst weer thuis te zijn. De heer Van der Ploeg heeft zijn lidmaatschap van de BREB opgezegd, omdat dat niet meer te combineren is met zijn studie. Het is erg jammer dat het jongste lid van de BREB geen deel meer uitmaakt van de bestuursraad.

#### *Terugkoppeling wijk-, buurt- en dorpsbudget (WBD)*

Mevrouw Van den Oord meldt dat het is gelukt om de laatste zaken voor 2019 af te ronden, samen met de wijkmanager, mevrouw Rovers en de heer Maas. In goed overleg zijn er nog twee bankjes gerealiseerd die op de nominatie stonden vanuit "Bewoners in beweging". Bewoners hebben heel actief gezocht naar geschikte locaties: één in Engelen bij de bushalte en één in Bokhoven op de dijk waar alle wandelroutes bij elkaar komen. Met een bankje bij de kastelen wordt heel even pas op de plaats gemaakt. Daarbij speelt een rol of een bankje binnen of buiten de kastelen komt en welk type bankje er kan komen, omdat het bij het ontwerp van de kastelen moet passen. Dat wil de BREB in goed overleg doen. Er zijn al 24 locaties genoemd waar mensen een bankje willen hebben.

#### *Bankje ter nagedachtenis*

Mevrouw Mulkens informeert of er binnen de gemeente een mogelijkheid bestaat om bijv. ter gelegenheid van een huwelijk of overlijden of zoveel-jarig bestaan een bankje te schenken. Daarop komt dan de vermelding te staan "geschonken door...". De heer Geers geeft aan dat daar geen regeling voor bestaat, maar dat het wel een interessant idee is. Het moet echter niet leiden tot een wildgroei. Hij zal na laten gaan of de gemeente daar iets in kan betekenen.

#### *Hangplek bij bankjes*

De heer Branderhorst merkt op dat de bankjes niet mogen leiden tot een hangplek, waardoor overlast kan ontstaan. De heer Geers geeft aan dat de BREB dat mee kan nemen bij de afwegingen rondom een locatie voor de plaatsing van bankjes.

#### *Skatebaantje Bokhoven*

Als laatste post uit het WBD worden de voorbereidingskosten voor het skatebaantje in Bokhoven betaald. Mevrouw Van den Oord geeft aan dat dit initiatief in goed overleg met bewoners zal worden aangelegd.

#### *Bewoners in beweging*

Mevrouw Van den Oord meldt dat half november een periode van één jaar Bewoners in beweging is afgesloten. Dat is met "Zet" en "Sterk Brabant" geëvalueerd. Er zijn mooie successen geboekt, maar ook projecten die minder of niet succesvol waren. Er zijn een aantal hele duidelijke kenmerken uit naar voren gekomen, waar in het vervolg rekening mee zal worden gehouden. "Wonen" wordt voor 2020 een thema waar de BREB zich meer mee bezig gaat houden, aansluitend op de Woonvisie van de gemeente 's-Hertogenbosch. Daarbij blijven wij alert op "eigenaarschap", zodat niet alles voor de mensen gedaan wordt, maar juist *samen* met bewoners. De BREB wil daarbij een ondersteunende en

faciliterende rol vervullen richting bewoners. Het is een mooi traject geweest en de BREB gaat daarmee door.

#### **4. Elektrisch rijden en laden**

Mevrouw Mulkens meldt dat de BREB kennis heeft genomen van de Raadsinformatiebrief “Elektrisch Rijden en Laden in de gemeente 's-Hertogenbosch, strategie en aanpak”, inclusief een daarbij behorende brochure.

De BREB staat op zich positief tegenover het gebruik van de elektrische auto. Daar zijn echter veel oplaadpunten voor nodig. De gemeente wil zich in gaan zetten om de oplaadpunten te plaatsen in de openbare ruimte, de parkeergarage e.d. In het bestuursgebied van de BREB is een aantal oplaadpunten geplaatst, o.a. bij het Slot Haverleij, het Gezondheidscentrum en de Engelenburcht. Ook zijn er veel oplaadpunten geplaatst bij particulieren op eigen terrein.

De BREB is terughoudend over de aannames en cijfers in de brochure. De uitkomsten van de energiewinst is alleen gericht op de verminderde uitstoot ten opzichte van fossiel rijden. Er wordt niet gesproken over de vervuiling van de bouw en over de afbouw van de elektrische wagen. De accu's leveren een behoorlijke bijdrage aan vervuiling vanwege chemische afvalcomponenten. De rubber banden slijten sneller omdat de wagens veel zwaarder wegen dan fossiel aangedreven wagens. Ook maken elektrische wagens veel meer geluid dan gedacht wordt.

De BREB is ook van mening dat de statistische onderbouwing van de gegevens in de brochure nogal discutabel is. In de inleiding staat “in 2030 rijden er naar verwachting zo'n 20.000 tot 30.000 elektrische auto's rond in onze gemeente en zijn er grofweg 4.500 tot 7.000 publieke laadpunten nodig”. De BREB is van mening dat dit geen basis is voor beleid, omdat deze aanname te breed is. De BREB ziet graag dat de gemeente preciezer is.

Het valt de BREB ook op dat de oplaadplaatsen op triple-A locaties te vinden zijn, op de beste parkeerplekken in de stad en vraagt zich af wat daar de reden van is. Elektrische rijders gooien hun auto aan de oplader in de openbare ruimte omdat daar parkeerplek over is en elders niet, dus niet omdat zij zo nodig op moeten laden. De BREB vraagt zich af hoe het zit met de financiering van deze laadplaatsen.

De BREB adviseert om vooral in te blijven zetten op openbaar vervoer en gebruik te maken van de fiets. Dat is nog steeds de beste vorm van energiezuinig rijden. Met betrekking tot de oplaadpalen adviseert de BREB om in overleg te treden met de VVE's van de kastelen in de Haverleij. En om voor de openbare parkeerplaatsen in overleg te treden met de bewoners in plaats van achter een bureau te bepalen op welke locaties de laadpalen moeten komen. Geef de AAA-locaties niet aan de Tesla-rijder, limiteer de parkeertijd en ondersteun de bedrijven op de Vutter, die op eigen terrein de wagens op kunnen laden.

De BREB is van mening dat elektrisch rijden een voorlopige toekomst heeft, die zich niet zo snel zal ontwikkelen als de cijfers doen vermoeden en dat er bijv. andere energiebronnen benut kunnen worden, zoals waterstof. Bovendien moet niet alleen het opladen van de elektrische auto's, maar ook het opruimen van al die wagens binnen de gemeentelijke plannen een duidelijkere plaats innemen. Ook wordt de overweging meegegeven om extra fietspompen en opblaasplekken in het plan mee te nemen.

De heer Geers legt uit dat de raadsinformatiebrief (rib) bij de ingekomen stukken stond op de agenda van de gemeenteraadsvergadering van 11 december 2019. De gemeenteraad kan deze agenderen en bespreken als zij dat nodig acht. Het gaat hierbij om een actieve informatieplicht van het college aan de gemeenteraad over de uitvoering van het beleid dat door de gemeenteraad is vastgesteld. Tot nu toe heeft de gemeente de laadpalen ad hoc geplaatst. Deze ad hoc aanpak is echter niet toereikend om de toenemende behoefte aan laadinfrastructuur bij te kunnen benen. De cijfers over de te verwachten toename van het aantal elektrische auto's kunnen niet preciezer, omdat de groei afhankelijk is van de toekomst. De cijfers zijn een inschatting, gebaseerd op de huidige kennis. De groei is afhankelijk van heel veel factoren, o.a. hoe gaat de rijksoverheid om met de subsidiëring van wegenbelasting voor elektrisch rijden? Wij kunnen het toekomstig politiek beleid niet voorspellen. Komen er waterstoftanks in 's-Hertogenbosch? Als er nauwelijks auto's komen die waterstof komen tanken, dan kan er geen tankstation worden geplaatst. Het is een kip-ei verhaal. Wij zijn in gesprek met enkele partijen om te kijken waar dat mogelijk zou zijn.

Elektrische auto's zullen geproduceerd en uiteindelijk weer gesloopt moeten worden, maar dat valt niet onder het beleid van de gemeente. Het college heeft als uitgangspunt om met dit specifieke beleid de wens van mensen om elektrisch te kunnen rijden te faciliteren. Er wordt niet vanuit een bureaustoel

bepaald waar de oplaadpalen moeten komen. Dat wordt in overleg gedaan met (een vertegenwoordiging van) bewoners en andere belanghebbenden. Gestart zal worden in de wijken Binnenstad en West (met uitzondering van Engelen).

Met betrekking tot de opmerking over triple-A plaatsen geeft de heer Geers aan dat er geen sprake is van een voorkeursbehandeling van bezitters van elektrische auto's in bijv. parkeergarages. Daar krijg je eerst de invalidenparkeerplaatsen en vervolgens de parkeerplaatsen met oplaadpalen. Mevrouw Mulkens is van mening dat elektrisch rijden nog niet energieneutraal is.

De heer Geers geeft aan dat hij het spoor een beetje bijster raakt. Enerzijds houdt de BREB een warm pleidooi voor elektrisch rijden, tegelijkertijd houdt de BREB ook een warm pleidooi om dat niet te doen. Mevrouw Mulkens geeft aan dat zij graag een open en eerlijk verhaal wil laten horen. Alle kanten moeten worden belicht. De BREB is absoluut voor een energiezuinige vooruitgang, maar zet vraagtekens bij de voorrangssituatie van het opladen van elektrische auto's.

Mevrouw Schram vult aan dat er een integraal mobiliteitsplan zou moeten komen waarin alles samengebracht wordt: fietsen, elektrisch rijden, openbaar vervoer, deelauto's. In Engelen waren er grote problemen met het openbaar vervoer. De BREB heeft zelf een oplossing verzorgd.

De heer Geers legt uit dat de gemeente volop bezig is op het gebied van mobiliteit. Zo is er een koersnota en wordt er gewerkt aan een beleidsnota over duurzame mobiliteit. Er is een uitgebreid fietsplan met daarin een fietsnetwerk en met Arriva wordt gesproken over het beschikbaar stellen van deelfietsen. De uitvoering van elektrisch laden vormt een klein onderdeel van het grote geheel.

Mevrouw Mulkens informeert hoe de oplaadpalen worden gefinancierd. De heer Geers geeft aan dat de gemeente een deel van de kosten betaalt, gericht op werkzaamheden in de openbare ruimte. De laadpalen zelf worden door commerciële partijen gefinancierd.

De heer Geers geeft als tip aan de BREB mee dat heel veel informatie over (toekomstig) beleid terug te vinden is op de gemeentelijke website. Het college geeft richting de gemeenteraad via een dynamische raadsplanning globaal aan, welke beleidsstukken er voorbereid worden.

## **5. Evaluatie 2019 en vooruitblik 2020**

Mevrouw Schram geeft een terugblik op 2019 en een vooruitblik op 2020.

### *Terugblik 2019*

Zij vat 2019 kort samen met "Meer met elkaar, meer voor elkaar".

2019 wordt beëindigd met minder dan negen gekozen bestuursraadsleden. De heer Van der Ploeg heeft zijn lidmaatschap moeten opzeggen vanwege zijn studie. Gehoopt wordt dat het met de gezondheid van de heer Van Beek snel beter gaat en dat hij volgend jaar weer inzetbaar is. Er is veel werk verzet door de zeven leden van de BREB en de toegevoegde, niet gekozen, leden van de BREB de heer Pander Maat en mevrouw De Gouw en de "Bewoners in Beweging".

"Meer met elkaar" omdat na de druk bezochte dorpsstafel op 16 januari 2019 gestart is met "Bewoners in Beweging". Bewoners komen regelmatig bij elkaar en de BREB helpt bij het realiseren van verschillende projecten in Engelen, Bokhoven en de kastelen van de Haverleij.

"Meer voor mekaar" omdat de BREB dankzij de inspanningen van deze bewoners, in 2019 veel tot stand heeft gebracht. De kennis en ervaringen van bewoners is van onschatbare waarde voor de BREB. De BREB kan het niet alleen en is blij met deze betrokken bewoners die de regie oppakken om de leefbaarheid en de sociale cohesie in de dorpen en kastelen te bevorderen. Projecten waarmee de BREB zich in 2019 heeft beziggehouden zijn o.a.:

- De onlangs geopende Herberg Haverleij in Het Slot: het eerste huiskamerproject, tot stand gekomen door de inzet van "Bewoners in Beweging" waar bewoners elkaar kunnen ontmoeten voor een kopje koffie en voor activiteiten.
- De oproep in de Tweeterp voor bankjes heeft geleid tot veel enthousiaste reactief van bewoners. Dit wordt een meerjarenplan omdat het dorpsbudget niet toereikend is om alle wensen in één keer te realiseren.
- Het initiatief van kinderen in Bokhoven voor de aanleg van een skatebaantje.

- Steeds meer bewoners weten de BREB te vinden als zij klachten hebben over overlast. Onderwerpen in dit kader waren o.a. geluidsoverlast bij Kasteel Meerwijk, de vergunning voor het laten opstijgen van helikopters vanaf een terrein aan de Gemaalweg en de verkeersproblematiek in de Schoolstraat.
- De BREB is in 2019 op verzoek van de gemeente betrokken geweest bij een aantal grote dossiers. De BREB heeft advies uitgebracht over het voornemen een antennemast te plaatsen bij Sluis Engelen. De BREB heeft deelgenomen aan gesprekken over de woonvisie van de gemeente, bijeenkomsten voor de visie energielandschap, de horecavisie en het visiedocument Duurzaam 's-Hertogenbosch. De BREB hoopt dat de gemeente naar aanleiding van de inbreng van de BREB na wil denken over de bouw van seniorenwoningen in de sterk vergrijzende dorpen. Topprioriteit, omdat woningbouw een lange termijnvisie vraagt. Dat is ook nodig om de doorstroming op gang te brengen, waardoor ook jonge gezinnen zich kunnen vestigen in Engelen en Bokhoven.

#### *Vooruitblik 2020*

Voor 2020 staat een aantal grote projecten gepland, die de aandacht van de BREB vragen, zoals de bouw van de nieuwe kastelen waarmee in 2019 is gestart met het bouwrijp maken van de terreinen. De ontwikkeling van de Henriëttewaard staat op de agenda, evenals het realiseren van een (deel van) het wandelpad om het Engelermeer.

“Bewoners in Beweging zoekt in 2020 naar meer huiskamers in de dorpen. Een te vervaardigen sociale kaart moet meer inzicht gaan geven in alle activiteiten die worden georganiseerd in Engelen, Bokhoven en de kastelen. Kortom, genoeg plannen om van 2020 weer een druk en hopelijk succesvol jaar te maken: “met elkaar en voor elkaar”.

De BREB wil de wethouder en de ambtelijk secretaris bedanken voor de prettige samenwerking.

Mevrouw Mulkens haalt de uitspraak van de Raad van State aan over de windturbines. Dat heeft impact op het bestuursgebied van de BREB. Zij heeft een goed overleg gehad met “Pure Energie” over de gevolgen van het besluit van de gemeente en uitspraak van de Raad van State.

De heer Branderhorst meldt dat de BREB ook dit jaar bezig is met het realiseren van een ijsbaantje. De BREB wordt daarbij uitstekend ondersteund door de gemeente. Dat stimuleert om door te gaan. Het wachten is nu op een vorstperiode.

De heer Geers geeft aan dat hij de samenwerking met de BREB het afgelopen jaar als redelijk prettig heeft ervaren. Er is, mede dankzij de BREB en samen met bewoners het nodige bereikt en in gang gezet, waaronder Herbergh Haverleij, de bankjes, het ijsbaantje en nog veel meer onderwerpen. Er blijven altijd nog punten die nog goed tegen het licht kunnen worden gehouden en het is soms ook goed om de kritische houding vanuit de BREB te blijven proeven. Voor 2020 zou hij graag samen met de BREB meer structuur willen aanbrengen in de openbare vergadering. Hij merkt op dat het nu meer een vragenhalfuurtje is waarin vragen worden gesteld waarop hij niet altijd direct een antwoord op kan geven, o.a. omdat hij inhoudelijk niet op de hoogte is van alle dossiers. Dat komt het overleg niet ten goede. Daardoor komt het vaak voor dat in verslagen de antwoorden op vragen van vorige vergaderingen moeten worden opgenomen. Mevrouw Schram vult aan dat zij het idee heeft dat er vaak sprake is van eenrichtingsverkeer vanuit de BREB richting de wethouder. Het zou beter zijn als de wethouder ook agendapunten aanlevert zodat er meer een tweerichtingsverkeer ontstaat. De heer Geers wil graag samen met de BREB op zoek gaan naar een natuurlijke structuur van informatievoorziening. De Bestuursraad Empel heeft bijvoorbeeld een aantal speerpunten bepaald waar zij concreet mee aan de slag gaan. Een dergelijke aanpak zou de slagkracht van de BREB verder kunnen vergroten. Mevrouw Schram geeft aan dat de BREB speerpunten heeft opgesteld. Die zullen in februari worden herzien, juist omdat de BREB heel gestructureerd wil gaan werken aan een aantal zaken die zij graag gerealiseerd willen hebben. De heer Geers vult aan dat door middel van speerpunten helder wordt waar de informatievraag van de BREB ligt. Mevrouw Schram stelt voor om de speerpunten, na de evaluatie, met de wethouder in een informeel werkoverleg door te nemen.

## **6. Rondvraag**

*Melding ongedierte*

Mevrouw Mulkens vraagt aandacht voor de toename van ongedierte in de omgeving. Het gaat o.a. om ratten. Wat kunnen bewoners doen als zij een rat signaleren? Bij welke instantie moeten zij dat melden? Het zou fijn zijn als daar op de gemeentelijke website informatie over staat. Particulieren mogen geen gif meer gebruiken. Gevraagd wordt of de gemeente zich bezig gaat houden met rattenbestrijding. De heer Geers zal nagaan of de informatie op de website is opgenomen. Mevrouw Schram vult aan dat het voor burgers ook duidelijk moet zijn wie er voor gaat betalen als de rattenbestrijding wordt ingeschakeld.

#### *Terugkoppeling Bewonersradenoverleg*

Mevrouw Van den Oord meldt dat tijdens het stedelijk Bewonersradenoverleg van 12 december 2019 een oproep is gedaan voor een meer interactieve agenda voor het overleg. De deelnemers waren het daar volledig mee eens. Dat biedt de mogelijkheid om als BREB interessante onderwerpen in te brengen die ook voor andere bewonersraden interessant zijn, bijv. Bewoners in beweging. Er zal een agendacommissie in het leven worden geroepen die mede bepaald wat er op de agenda van het Bewonersradenoverleg komt.

## **7. Sluiting**

De voorzitter sluit de vergadering om 21.32 uur en wenst alle aanwezigen een goede kerst en jaarwisseling toe. De volgende openbare vergadering is gepland op maandag 20 januari 2020.

Jane Pawiroredjo,  
12 januari 2020