

CONCEPT VERSLAG BESTUURSRAAD ENGELN EN BOKHOVEN

DATUM: 13 SEPTEMBER 2021

Aanwezig:

Voorzitter: mevrouw Y. Schram

Overlegpartner: de heer R. Geers

Ambt. secretaris: mevrouw J. Pawiroredjo

Ambtelijk: de heer T. van Helvoort

Leden : de heer P. van Beek

: de heer P. Noz

: de heer Kroezen

: mevrouw M.M. van den Oord – Raemaekers

: de heer Pander Maat

Publiek : 4 personen

Afwezig: de heer J.J. Branderhorst

1. OPENING

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom. Er zijn twee insprekers.

Loket sociale cohesie

Mevrouw Roest – de Bekker spreekt op persoonlijke titel in. Als betrokken bewoner heeft zij een droom. Zij constateert dat er een gebrek is aan sociale cohesie. Bekenden en vrienden van haar zien dat ook. Er is veel talent, betrokkenheid, kennis en kunde onder vrijwilligers en ondernemers in Engelen, Bokhoven en Haverleij. Tegelijkertijd wordt er veel op eilandjes gewerkt. De droom van mevrouw Roest is om een loket te realiseren waar inwoners en ondernemers naartoe kunnen komen om hun vragen neer te leggen. Bijv. om antwoorden te geven op vragen of mensen te verwijzen maar ook waar mensen diensten kunnen aanbieden en afnemen. Het loket kan ook verwijzen naar geneugten van de stad. Het loket wordt bemenst door mensen die hier wonen en bekend zijn.

Mevrouw Roest vraagt commitment aan de bestuursraad voor deze droom. Wil je iets tot stand brengen en laten voortduren, dan heb je iemand nodig die aangeeft dat zij de droom herkennen en denken dat het goed is om dat uit te gaan werken.

Mevrouw Schram geeft aan dat dit in lijn ligt met de sociale kaart die de bestuursraad op wil gaan zetten. De sociale kaart is digitaal van opzet en is bedoeld om te inventariseren wat er allemaal al is in Engelen, Bokhoven en Haverleij. De heer Geers begrijpt de droom om een fysiek loket op te willen zetten. Dat is echter heel intensief om dat ook echt voor elkaar te krijgen. Hij herkent wel dat mensen in de afgelopen decennia in Nederland steeds meer achter de voordeur zijn gaan wonen en veel minder voor de voordeur zijn gaan samen leven. Ontmoeten is dan een heel belangrijk uitgangspunt om te kijken hoe je de samenleving weer op gang kan krijgen. Een fysiek loket zou daaraan bij kunnen dragen, maar vraagt voor zowel bezoekers als vrijwilligers veel inzet. De sociale kaart zou juist een startpunt kunnen zijn om verenigingen het sociale hart te kunnen laten vormen. Daardoor kan volgens de heer Geers veel meer het gesprek ontstaan en weet je van elkaar wat er speelt. Hij geeft de suggestie om niet te denken in een fysiek loket, maar aan de kracht van verenigingen in Engelen, Bokhoven en Haverleij. Welke bestaande structuren zijn er en hoe kunnen we die droom dan verder vervullen? Mevrouw Schram geeft aan dat de bestuursraad zich op de droom van mevrouw Roest gaat beraden en daar bij haar op terug komt.

Onveilige verkeerssituatie Graaf van Solmsweg / Engeler Schans

De heer Rombeek woont aan de Graaf van Solmsweg en spreekt mede namens zijn buurvrouw mevrouw Hermans in. Hij vraagt aandacht voor een onveilige en onhoudbare verkeerssituatie die ook veel risico op schade met zich meebrengt. Niet alleen schade aan voertuigen die betrokken raken bij aanrijdingen, maar ook schade aan de infrastructuur, straatmeubilair, tuinen en woningen. Daarnaast is er risico op persoonlijk letsel. De afgelopen jaren zijn er diverse voorvallen geweest waarbij schade aan straatmeubilair en woningen is ontstaan.

Op de dijk (Graaf van Solmsweg) mogen geen vrachtwagens komen, alleen bestemmingsverkeer. Dit verbod wordt echter structureel genegeerd en deze weg wordt continu ook door anderen gebruikt die er eveneens géén bestemming hebben. Chauffeurs die onbekend zijn met de situatie rijden op hun navigatie, waardoor ze zichzelf klem rijden (in en uit de krappe straten die aansluiten op de dijk, waaronder de Engeler Schans). Of ze moeten dusdanig manoeuvreren dat ze schade en overlast veroorzaken. Een onveilige en onhoudbare situatie. Niet alleen het vrachtverkeer, maar feitelijk alle verkeer veroorzaakt hier overlast en risico's op schade en letsel voor zichzelf, medeweggebruikers en vooral voor omwonenden. Wij willen dat er zo snel mogelijk een plan van aanpak wordt opgesteld en maatregelen worden geïmplementeerd. Hieraan zouden wij een bijdrage willen leveren, door

deelname in een werk- of projectgroep dan wel de leiding hierover. Graag willen we toelichting geven op de situatie en nodigen u van harte uit om binnenkort ter plaatse te komen kijken.

Mevrouw Schram vult aan dat er inderdaad sprake is van een hele smalle doorgang. Vrachtwagens kunnen de draai bij de Engelterschans niet maken. Dat levert vaak gevaarlijke situaties op. De heer Geers stelt voor om de beoordeling van het verzoek van de heer Rombeek en mevrouw Hermans aan de verkeerskundige over te laten. Aan de kant van de Graaf van Solmsweg zijn er namelijk al diverse maatregelen getroffen om te voorkomen dat vrachtverkeer richting Engelen rijdt.

2. VERSLAG OPENBARE VERGADERING 5 JULI 2021

Naar aanleiding van:

Pagina 1

Verkeersveiligheid Schoolstraat

Tijdens het fietsrondje zijn we over de dijk gefietst. De heer Geers wil graag weten wat precies het knelpunt, de subjectieve onveiligheid is die men ervaart. Kan de bestuursraad aangeven wat het probleem precies is? Uit de data die wij hebben blijkt dat er op deze locatie niet te hard gereden wordt. Er zijn ook geen ongevallen. De data tonen niet per definitie aan dat er op deze locatie een probleem is. Op basis van regelgeving mogen wij niet zomaar overal borden plaatsen. De borden 30 km/uur worden aan het begin en eind van de bebouwde kom geplaatst. Alle borden die daar tussenin geplaatst zouden worden hebben juridisch gezien geen waarde en kunnen weer onduidelijkheid geven over de toegestane snelheid op andere weggedelen.

Mevrouw Schram geeft aan dat de heer Radsma gevraagd heeft om snelheidsbeperkende maatregelen te treffen. Auto's komen met grote snelheid de dijk af richting de Schoolstraat. Zij houden zich niet aan de snelheid van 30 km/uur. Het gaat hier om gedragsverandering. De bestuursraad zal hier samen met de wijkmanager en de verkeerskundige naar kijken.

Pagina 2

Evenementen Engelermeer

De bestuursraad heeft een advies aan het college gegeven m.b.t. de evenementen aan het Engelermeer. De heer Geers meldt dat het advies in goede orde ontvangen is. De evenementen zijn dit jaar vanwege corona niet doorgegaan. Er wordt nog gekeken naar het vervolg en op welke manier we een terugkoppeling gaan geven op het advies.

Concept beleidskader windenergie gemeente Heusden

Op verzoek van de bestuursraad is de correspondentie tussen de gemeente 's-Hertogenbosch en de gemeente Heusden ter kennisname aan de bestuursraad verstuurd. Mevrouw Schram spreekt haar dank daarvoor uit.

Pagina 4:

Visiedocument vergroening

"Het is de kunst om gezamenlijk af te stemmen hoe de beschikbare financiële middelen zo efficiënt mogelijk ingezet kunnen worden, met een zo groot mogelijk effect".

Mevrouw Van den Oord informeert wat de wethouder daarmee bedoelt en met wie en waar zij daarin kan schakelen? Bijvoorbeeld bij vragen over meer biodiversiteit. De heer Geers geeft aan dat "het groenoverleg" het schakelpunt is. Dat is ook bedoeld om te kijken naar wat er regulier gebeurt en naar de initiatieven die er zijn.

Pagina 5:

Participatie Omgevingswet

"De heer Van Beek haalt aan dat de bestuursraad juridisch gezien geen bezwaar mag indienen", moet zijn "De heer Branderhorst".

Pagina 6:

Aanleveren verslag

De heer Van Beek spreekt zijn complimenten uit over de zeer snelle aanlevering van het verslag.

Het verslag wordt vastgesteld.

3. MEDEDELINGEN

Dorpstafel najaar 2021

Mevrouw Schram meldt dat er op 10 november 's avonds een dorpsstafel zal worden georganiseerd. Daarin staan drie onderwerpen centraal: ecologisch beheer, wonen en leefomgeving, ontmoeten en verbinden. De bestuursraad gaat aan de slag met de voorbereiding van de dorpsstafel. We hopen dat het net als de voorgaande dorpsstafel weer een succes wordt.

Stand van zaken Henriëttewaard

Mevrouw Schram informeert of er nog ontwikkelingen te melden zijn rondom de Henriëttewaard. De bestuursraad zou daarbij betrokken worden, maar heeft al lange tijd niets meer daarover vernomen. De heer Van Beek vraagt of er ambtelijk iemand uitgenodigd kan worden voor een toelichting op dit onderwerp? De heer Geers heeft deze vraag uitgezet bij de heer Brinkhof. Er volgt nog een terugkoppeling richting de bestuursraad en mogelijk een toelichting in een vergadering.

4. EVALUATIE EN VERVOLG FIETSTOCHT 31 AUGUSTUS 2021

Op 31 augustus heeft de bestuursraad een fietstocht georganiseerd voor de burgemeester, de wethouder, de heer Van Helvoort en mevrouw Pawiroedjo door Engelen, Bokhoven en de Haverleij. De heer Van Beek vertelt dat het een prettig, positief bezoek is geweest. De bestuursraad is tevreden over de discussies die op sommige locaties ontstonden, met name over de vraag wat voor dorp willen wij zijn? Verder is afgesproken om de focus te leggen op een paar onderwerpen. De bestuursraad gaat daar goed over nadenken. Onderwerpen zijn bijv. het dorpsontwikkelingsplan, leefomgeving, herbestemming van panden, de verdere ontwikkeling van het Engelermeer. We gaan dit jaar nog proberen om het zelfde fietsrondje te organiseren voor een aantal ambtenaren. De heer Geers spreekt namens de burgemeester en de beide ambtenaren uit dat de fietstocht als zeer positief is ervaren. En dat er op een meer informele manier met elkaar gesproken is. Met als doel elkaar beter te leren kennen, de drijfveren te ontdekken en te zien wat er in Engelen, Bokhoven en de Haverleij gebeurt. Dat is veel prettiger dan de situaties hier aan tafel te bespreken. De fietstocht heeft daardoor een toegevoegde waarde die voor herhaling vatbaar is. Hij adviseert om de focus op een paar onderwerpen vast te houden. Mevrouw Schram geeft aan dat het boekje dat de bestuursraad naar aanleiding van de fietstocht gemaakt heeft, op de website geplaatst zal worden.

5. ONTWIKKELKADER “ZIE MEER VAN HET ENGELERMEER 2.0 HET VERVOLG”

De bestuursraad heeft als wens om het Engelermeer verder te ontwikkelen, als onderdeel van het nog op te zetten dorpsontwikkelingsplan. Mevrouw Van den Oord heeft uitgezocht wat er de afgelopen jaren beschreven is over de ontwikkeling van het Engelermeer. Haar onderzoek is gebaseerd op de documenten Ontwikkelkader ‘Zie Meer van het Engelermeer’ van 21 oktober 2016 en het Advies BREB ‘Groen en Meer van het Engelermeer’ van 2 juni 2016.

Er is bijzonder mooi werk verricht. De bedoeling is om te kijken hoe dat nu verder tot ontwikkeling gebracht kan worden.

5 Jaar geleden, in **maart 2016, verscheen het Ontwikkelkader ‘Zie Meer van het Engelermeer’**.

Daarin geeft de gemeente aan het Engelermeer te willen ontwikkelen tot een hoogwaardig natuur- en recreatiegebied, gericht op beleving van water en natuur. Om alle kansen hiervoor te benutten daagt de gemeente initiatiefnemers uit om het Engelermeer beter op de kaart te zetten. Duidelijke aanpak en spelregels zullen moeten leiden tot meer en daadwerkelijk realiseerbare initiatieven.

De bestuursraad reageerde hierop op **2 juni 2016 met een advies ‘Groen en Meer van het Engelermeer’**, met daarin verwerkt de resultaten van **de dorpsstafel van 22 april 2015**, waarin opgenomen de visie van landschapsarchitecte Mirjam Baerveldt en de ideeën van alle deelnemers aan deze dorpsstafel.

De destijds gepresenteerde visies en ideeën en het geschetste ontwikkelkader voldoen in 2021 nog steeds. Het zijn nieuwe ontwikkelingen en impulsen als de wens voor een Voedselbomenbos, wensen van bewoners voor meer biodiversiteit, enigszins achterblijvende herbestemming van agrarische gronden naar natuurontwikkeling en voorgestelde initiatieven die opvolging behoeven, evenals de afwikkeling van de restanten van de zandwinning met Boskalis.

Om hieraan een nieuwe impuls te geven en losse initiatieven te bundelen en richting te geven, pleit de bestuursraad voor het vervolgen van de huidige werkzaamheden zoals o.a. nieuwe wandelroutes en bebording, met Visit Brabant en Ecologie, Groenbeleid en beheer en het samenstellen van een Stuur-werkgroep Engelermeer 2.0 die de opdracht krijgt om in de komende 5 jaar tot eind 2025 het Engelermeer te brengen naar dat hoogwaardige natuur- en recreatiegebied,

gericht op beleving van water en natuur. Zoals dat in 2016 is aangezet door de toenmalige Stuurgroep Engelermeer, destijds bestaande uit de gemeentes 's-Hertogenbosch en Heusden, Staatsbosbeheer (SBB), het Waterschap Aa en Maas, de Wijkraad West en de Bestuursraad Engelen-Bokhoven (BREB). *Zij spraken zich uit vóór het behoud van de natuurwaarden van en rond het Engelermeer en die zo mogelijk nog wat te vergroten*, mede gelet op de plannen voor een nieuwe (oostelijke) randweg Vlijmen en de onderdoorgang onder de A59 om de Moerputten / Gement / Zooislagen te verbinden met de Maas via het agrarisch gebied tussen de Haverlij en Vlijmen tot aan de Maas bij Bokhoven.

Het prachtig ontwikkelde Kanaalpark dient ons daarbij als voorbeeld. Of de naam Engelermeerpark daarvoor dienen kan? We willen er in ieder geval samen voor gaan! Dat is de intentie en de wens van de bestuursraad. Pleiten voor de samenstelling van de stuur-werkgroep en een integrale aanpak.

Het verhaal is helder. De energie spat er vanaf. De heer Geers geeft aan dat intern bekeken zal moeten worden hoe dat goed opgepakt en gefaciliteerd kan worden. Daar zit wel een uitdaging in, omdat er op dit moment een grote druk ligt op het ambtelijk apparaat en de beschikbare middelen. Mevrouw Van den Oord vult aan dat het deelproject voedselbomenbos een opmaat kan vormen voor meer deelprojecten. Andere deelprojecten zoals de afronding van de wandelroutes en de plaatsing van bebording bevinden zich in de afrondende fase. De heer Geers sluit af dat het ontwikkelkader ook bedoeld is om organisch te ontwikkelen. Bekeken zal moeten worden of we dat in deelprojecten op gaan pakken of meer integraal moeten benaderen.

6. RONDVRAAG

Overlast vuurwerk

De heer Van Beek meldt dat er de afgelopen twee zaterdagavonden rond middernacht sprake is geweest van vuurwerkoverlast. Mevrouw Schram vult aan dat de bestuursraad daar veel e-mail berichten over heeft ontvangen van bewoners. De heer Geers geeft aan dat bewoners vuurwerkoverlast kunnen melden bij het Meldpunt.¹

7. SLUITING

De voorzitter sluit de vergadering om 21.18 uur. De volgende vergadering is gepland op maandag 1 november 2021.

Jane Pawiroedjo,
14 september 2021

¹ Meldpunt tel.no. 073-615 55 55. Melden kan ook met de smartphone via de BuitenBeter app.