

**CONCEPT VERSLAG BESTUURSRAAD ENGELEN EN BOKHOVEN**  
**DATUM: 23 JANUARI 2023**

Aanwezig:

Voorzitter: de heer P. van Beek

Overlegpartner: mevrouw M. van der Sloot

Ambt. secretaris: mevrouw J. Pawiroredjo

Leden : mevrouw C.D.C. Van Bost

: de heer R.M.L. Frenken

: de heer J.A.M. van Heijningen

: de heer J.P.M. Kemper

: de heer R.J.A. Pander Maat

: de heer A.W.W. Rombeek

: mevrouw Y. Schram

Pers : mevrouw A. van den Dungen

Afwezig : de heer R.C.M. van Eggelen, de heer J. Selier en de heer T. van Helvoort

Publiek : 5 personen

## **1. OPENING EN MEDEDELINGEN**

De voorzitter opent de vergadering en heet alle aanwezigen welkom. Er is bericht van verhindering ontvangen van de heren Van Eggelen, Selier en Van Helvoort.

## **2. INSPREKERS**

Er zijn vier insprekers: mevrouw Van der Sluis en mevrouw Beks en de heren Pigmans en Maas.

### *Veilig Engelermeer*

Veilig Engelermeer heeft een petitie gestart over de veiligheid bij het Engelermeer. In de Tweeterp staat een artikel over ontwikkelingsplannen. Waarom wordt Veilig Engelermeer daar niet bij betrokken?

### *Parkeerproblemen rond seniorenappartementen*

Bewoners ervaren veel overlast van buren die op de openbare parkeerplaats bij de seniorenappartementen willen parkeren. Met als gevolg dat senioren die slecht ter been zijn niet bij de appartementen, maar bij de Plus supermarkt aan de Dien van Hemertstraat moeten parkeren. Is het mogelijk om een voetgangerspaadje te maken tussen de Wim Richtstraat en de Wouterus van der Doelenstraat? Medewerkers van bedrijven die elders zijn gevestigd, parkeren hun busjes op de parkeerplaats, maar ook op de stoep. Mensen kunnen er dan niet langs met hun rollator. Er is melding gemaakt via de Buiten beter app. Handhaving komt dan echter twee dagen later om te kijken naar de situatie. Kan de bestuursraad iets aan deze situatie doen?

### *Vuurwerkoverlast in Engelen*

Mevrouw Van der Sluis ervaart veel overlast van vuurwerk. Zij heeft daar melding van gedaan op de buurtpreventie app. En wil graag dat de bestuursraad actie hierop onderneemt.

### *Elektrische buurtbus*

De heer Pigmans vertelt dat 's-Hertogenbosch de eerste twee elektrische buurtbussen van Nederland krijgt.

Er is een aantal wensen v.w.b. de buurtbus:

- Verzoek om een bushalte te plaatsen bij het gezondheidscentrum aan de Kooikersweg;
- in de afgelopen vijf jaar is een behoorlijk aantal verkeersremmende maatregelen toegevoegd aan de wegen. Doordat de bus steeds af moet remmen daarvoor, raakt de chauffeur achter op het rijschema. Verzoek om geen nieuwe verkeersremmende maatregelen meer toe te voegen.
- Er wordt aandacht gevraagd voor twee verkeersonveilige punten: op de betreffende straathoeken staan hagen die hoger zijn dan 60 cm. Gevraagd wordt om die te snoeien.
- Bij een aantal bushaltes is de straat verzakt omdat daar ook grote bussen rijden. Op die punten blijft de deur van het buurtbusje op de stoep hangen. Aan de gemeente wordt gevraagd om onderhoud te plegen aan die bushaltes.

De heer Van Beek geeft aan dat de bestuursraad op de punten van de drie insprekers terug zal komen.

Mevrouw Van der Sloot feliciteert de heer Pigmans met de komst van de eerste elektrische bussen.

### 3. PROJECT DIJKOPHOOGING TRAJECT LITH-BOKHOVEN

De heren Jorna en Smit (Waterschap Aa en Maas) geven op verzoek van de BREB een presentatie over het project dijkophoging op het traject Lith-Bokhoven.

Er gaan geruchten dat de dijkverzwaring van de Maas, op sommige plaatsen zelfs hoger wordt dan 1 meter. Het is echter op dit moment niet bekend hoe hoog de dijk gaat worden, omdat het project nog opgestart moet worden.

#### *Reden en aanleiding voor dijkversterking*

In 2017 is de nieuwe Waterwet vastgesteld. Daarin zijn strengere normen opgenomen over waterveiligheid. Op basis daarvan moeten we blijven werken aan waterveiligheid en zullen we onze normen scherper moeten stellen. Er zijn drie factoren die bij het onderhoud van dijken een rol spelen. Ten eerste zijn er achter de dijken veel meer woningen en bedrijven gekomen die beschermd moeten worden door de dijk. Ten tweede moeten we door verandering van het klimaat veel meer rekening houden met hogere piekafvoeren in de toekomst. Ten derde hebben we meer kennis gekregen over de veiligheid van dijken. Dat heeft ertoe geleid dat er veel strengere eisen worden gesteld aan de dijken in heel Nederland. Alle dijken worden langs de nieuwe meetlat gelegd "apk gekeurd". Het traject Lith-Bokhoven is "afgekeurd". Dat houdt in dat de huidige dijk niet aan de strengere normen voldoet en versterkt moet worden. De nieuwe normen hebben verder geleid tot het landelijk hoogwaterbeschermingsprogramma. Het traject Lith-Bokhoven maakt daar deel van uit. De lengte van dit dijkvak bedraagt 23 km. In totaal is er voor het onderhoud aan alle dijken in Nederland een budget begroot van € 13 miljard. De waterschappen dragen daar 50 % aan bij en het Rijk 50 %.

#### *Waar staan we nu en hoe verloopt zo'n project?*

De voorbereiding is net opgestart. 2023 moet worden gezien als het jaar van de "warming up". Op 7 februari 2023 gaan we starten met een klein projectgroepje om te praten over het traject Lith-Bokhoven. Er moet een plan van aanpak worden opgesteld. Daarin wordt o.a. opgenomen wat voor soort project het gaat worden (dijkversterking / andere ontwikkelingen in de omgeving). Verwacht wordt dat het plan van aanpak eind 2023 gereed is.

Er zijn meerdere jaren nodig om een gedetailleerd plan te maken dat kan worden uitgevoerd. Na de voorbereiding (2023) volgt de verkenningsfase (duurt ca. 2 jaar). Het doel is een dijk te maken die met de kennis van nu over 50 jaar nog voldoet. In de verkenningsfase:

- wordt de ontwerppogave bepaald. De hoogte van de dijk wordt dan beter in beeld gebracht.
- wordt veel onderzoek gedaan en rekenwerk verricht.
- wordt ontwikkeld en worden meerdere oplossingsrichtingen afgewogen;
- wordt de omgeving bij het project betrokken
- volgt er als resultaat een plan op hoofdlijn (voorkeursalternatief).

#### *Samenwerken met de omgeving*

Het betrekken van de omgeving vormt een belangrijk onderdeel van het project. De omgeving zal er actief bij worden betrokken. Dat kan bijv. door het organiseren van werkplaatsen of inbreng via een klankbordgroep. Samen met de omgeving, overheden en andere partijen zoals de dorps-, wijk- en bestuursraden zal er worden nagedacht over mogelijke oplossingen.

In 2023 vindt de eerste kennismaking plaats met de omgevingspartijen. En zal worden bepaald hoe de participatie er uit komt te zien bij de aanpak van de verkenningsfase.

Voor meer informatie en vragen over dit project kan men terecht op [www.aaenmaas.nl](http://www.aaenmaas.nl) en [tsmit@aaenmaas.nl](mailto:tsmit@aaenmaas.nl)

Informatie over de twee andere lopende projecten is terug te vinden op [www.meanderendemaas.nl](http://www.meanderendemaas.nl) en op [www.aaenmaas.nl/in-jouw-buurt/projectenkaart/dijkverbetering-cuijk-ravenstein/](http://www.aaenmaas.nl/in-jouw-buurt/projectenkaart/dijkverbetering-cuijk-ravenstein/)

Een van de wensen van de BREB is het realiseren van een fietsstraat over de dijk. De heer Pander Maat geeft aan dat die wens meegenomen moet worden.

De heer Kemper informeert hoe dit project zich verhoudt tot de normen die in het rapport Howabo zijn afgesproken. De heer Smits geeft aan dat alles in samenhang met elkaar zal worden bekeken.

De heer Van Heijningen geeft aan dat er in de verkenningsfase zo goed mogelijk geïnventariseerd moet worden welke partijen er in de omgeving zijn. Zodat zo breed mogelijk gekeken kan worden

welke zaken aan dit project gekoppeld kunnen worden en welke niet. Dat moet goed afgewogen gebeuren.

#### **4. VERSLAG 15 DECEMBER 2022**

Naar aanleiding van het verslag:

##### *Excursie Afvalstoffendienst*

Mevrouw Van der Sloot zal contact op laten nemen met de Afvalstoffendienst om de excursie in te plannen.

##### *Verkoop golfbaan*

Mevrouw Van der Sloot meldt dat de golfbaan twee jaar geleden door Haverleij BV is verkocht aan de combinatie Groenewoud / Van Deursen. De golfbaan is verkocht in de huidige staat "as is", dus zonder toestemming van de gemeente voor mogelijke functiewijzigingen of toevoegingen. Het vigerende bestemmingsplan is geldend.

##### *Vuurwerk*

Mevrouw Van der Sloot meldt dat er bij de afdeling Stadstoezicht de afgelopen tijd zes meldingen uit Engelen m.b.t. vuurwerkoverlast zijn geweest, waarvan vier van dezelfde melder.

Het verslag wordt vastgesteld.

#### **5.VERSLAG KASCOMMISSIE BREB over financiën 2022**

De heer Van Beek meldt dat de financiële stukken door de kascommissie zijn gecontroleerd. Daar is rapport van opgemaakt. De stukken zijn goedgekeurd. Complimenten aan de penningmeester. Aan hem wordt décharge verleend.

#### **6.OPENBAAR VERVOER, AFSTEMMING VRAAG EN AANBOD**

De heer Kemper heeft opgemerkt dat er relatief gezien weinig mensen gebruik maken van de grote bussen en dat de buurtbussen overvol zijn. Passagiers worden daardoor zelfs geweigerd.

De bestuursraad wil daarover met de wethouder van gedachten wisselen.

Mevrouw Van der Sloot geeft aan dat de BREB deze zaken het beste rechtstreeks op kan nemen met de heer Berends.

De heer Kemper vraagt zich af of hoe we ervoor kunnen zorgen dat andere vormen van mobiliteit voldoende kansen krijgen in de veranderende markt?

Mevrouw Van der Sloot geeft aan dat het college bezig is om de stad steeds meer klaar te maken voor de fiets. De prioriteit ligt nu bij het autoluwer maken van de binnenstad. Andere ontwikkelingen zijn bijv. een verlichtingsplan. Verder streven we ernaar om zoveel als mogelijk vrijliggende fietspaden te realiseren. Ook wordt gekeken naar snelfietspaden, dat heeft voor- maar ook nadelen vanwege de snelheid waarmee er gereden wordt. Daarnaast is ook aandacht voor deelmobiliteit. Verkeersveiligheid heeft prioriteit. Alles hangt met elkaar samen.

#### **7. BEHANDELING SPEERPUNTEN IN OPENBARE VERGADERINGEN**

De heer Van Beek meldt dat de BREB bezig is om een aantal speerpunten te benoemen waar zij zich de komende periode op willen focussen. Deze zouden dan vervolgens themagewijs besproken kunnen worden tijdens de openbare vergaderingen.

#### **8. AGENDAPUNTEN WETHOUDER**

De wethouder heeft op dit moment geen punten ter bespreking.

#### **9. RONDVRAAG**

##### *De Bossche Omgevingsvisie*

Mevrouw Schram meldt dat zij samen met mevrouw Van Bost en de heer Van Beek aanwezig is geweest bij het werkatelier over gebiedsvisies. Een heel interessante bijeenkomst waarin o.a. het landelijk gebied en de dorpen aan de orde kwamen. Het project van het waterschap hangt daar ook mee samen.

#### **10.SLUITING**

De voorzitter sluit de vergadering om 21.25 uur.

Jane Pawiroedjo,  
6 maart 2023