

VERSLAG BESTUURSRAAD VOOR ENGELEN EN BOKHOVEN

DATUM: 22 januari 2018

Aanwezig

Voorzitter : de heer M.F.J.M. Kroezen
Overlegpartner : de heer P.E. Kagie
Ambt. secretaris: mevr. J. Pawiroredjo
Ambtelijk: de heer K. Gijsbrechts
Leden : mevrouw I.W.J. Claessens
: de heer G.A.M. Koelemij
: mevrouw M.M. van den Oord – Raemaekers
: mevrouw Y. Mulkens
: de heer L.A.M. Pigmans
: mevrouw Y. Schram
Pers : mevrouw A. van den Dungen (Brabants Dagblad)
Afwezig : de heer C. Lavell
: de heer E.A.P. de Visser
Publiek : 7 personen

1. OPENING

De voorzitter opent de vergadering. Er zijn geen insprekers. De heren Lavell en De Visser zijn afwezig. De heer Kroezen merkt als punt van orde op dat de BR geluidsopnames van de vergadering verbiedt.

2. VERSLAG VAN DE OPENBARE VERGADERING VAN 18 DECEMBER 2017

Pagina 1: De heer Kroezen merkt op dat de BR het niet op prijs stelt als aanwezigen tijdens de vergadering geluidsopnames maken.

Pagina 3: *Uitvoeringsplan Groene Delta II*

De heer Kroezen vraagt waarom het plan Groene Delta II niet aan de BR ter advisering is voorgelegd. De heer Kagie antwoordt dat het een plan op hoofdlijnen is. De uitwerking/inkleuring zal in 2018 plaats gaan vinden in samenwerking met alle belanghebbende partijen. Mevrouw Schram vraagt de gemeente met klem om voorstellen ter advisering aan de BR voor te leggen.

De heer Van Tol zal op 12 maart 2018 een presentatie over het Uitvoeringsplan Groene Delta II verzorgen.

Het verslag wordt vastgesteld.

3. WINDTURBINES

Mevrouw Mulkens geeft aan dat het geding bij de rechtbank tegen de gemeente en initiatiefnemers van het windturbinepark op 23 januari 2018 plaatsvindt. Dieptepunt in de discussie is dat zowel de vergunninghouder Windpark de Rietvelden als de gemeente de belanghebbendheid van de BR aan de orde stellen. De BR zou niet ontvankelijk zijn. De wethouder blijft zich onthouden van een reactie en verschuilt zich er achter, dat de zaak aanhangig is bij de rechtbank. De heer Kagie geeft aan dat hij niet op de inhoud ingaat en laat het daarbij.

4. RAPPORT VRIJWILLIGERSWERK

Mevrouw Schram geeft aan dat een maatschappij zonder vrijwilligerswerk ondenkbaar is. Het vrijwilligerswerk is echter veranderd sinds de verzorgingsstaat veranderd is in een participatiesamenleving. Het rapport gaat daar niet op in.

Er is een grijs gebied: voorheen betaald werk wordt nu door vrijwilligers gedaan. Het gaat dan om verdringing bij organisaties, die door de overheid gedwongen worden te bezuinigen en daarom banen moeten schrappen, waarvoor via de achterdeur vrijwilligers worden binnengehaald om de taken te blijven uitvoeren. Bijv. in de zorg, bij welzijnsinstellingen, bij bibliotheken en in het openbaar vervoer.

De BR is blij met de buurtbus, maar het is vreemd dat vrijwilligers nu een bijdrage leveren aan de commerciële exploitatie van Arriva. De gemeente vermindert toezicht en handhaving en staat open voor buurtpreventie door vrijwilligers, maar wil wel de regie houden en vertelt het buurtpreventieteam, dat zij niet meer mogen patrouilleren langs het Engelermeer, omdat dit agressie zou opwekken. Neveneffect van verdringing is de vraag of de kwaliteit van de dienstverlening op peil blijft. Denk bijv. aan groepen demente ouderen, die door 1 vrijwilliger zonder gedegen opleiding worden begeleid. Een crisisopvang, die 's-nachts door vrijwilligers wordt gerund, waardoor de veiligheid van cliënten niet meer kan worden gewaarborgd. Waar stopt vrijwilligerswerk en begint professionele hulpverlening? Er moeten dus duidelijk grenzen worden gesteld aan vrijwilligerswerk. Wat kun je, mag je, wel/niet van vrijwilligers verwachten als gemeente, als organisatie?

De BR vraagt de wethouder naar aanleiding van dit rapport:

1. Heeft de gemeente niet een morele plicht om verdringing van betaald werk te voorkomen?
2. Hoe gaat de gemeente om met het werken met behoud van uitkering? Vrijwilligerswerk als een verplichting, maar ook verdringing van de echte vrijwilligers.

De heer Kagie geeft aan dat dit rapport het resultaat is van een onderzoek onder de vrijwilligers in 's-Hertogenbosch. Er zijn tienduizenden vrijwilligers actief in 's-Hertogenbosch. Er wordt steeds meer een beroep gedaan op deze vrijwilligers. Waar slaat de balans om tussen betaald werk en inzet van vrijwilligers? Er zijn ook verenigingen die geen vrijwilligers kunnen werven omdat de taak te zwaar is. Het onderzoek onder de vrijwilligers en een vervolgonderzoek onder mantelwerkers gaat er juist om hoe je kan voorkomen dat de balans doorslaat in negatieve zin. De gemeente bespreekt met alle instellingen, corporaties waar de grens ligt bij de inzet van vrijwilligers. Er is al een correctie zichtbaar waarbij de kanteling terug gedraaid wordt. De wisselwerking op vrijwilligers kent zijn grenzen. Het gaat om een balans tussen de inzet van betaalde arbeid, vrijwilligers en mantelzorg. De heer Kagie gaat graag een keer met de BR over dit onderwerp in gesprek, waaronder werk met behoud van een uitkering.

5. VERKEER: VERVOLG VERKEERSAUDIT

Mevrouw Mulkens heeft enige tijd geleden een heel constructief overleg gevoerd met de heer Gijsbrechts. Zij heeft daar verslag over gedaan aan de BR. Er bleven toch nog enkele vragen over, met name over verkeerssnelheden, bijv. op de Baron van de Aaweg. Bekijken hoe we de zwakkere deelnemers kunnen bijstaan in het snel rijdend verkeer, niet alleen door de externe weggebruikers, de professionele weggebruikers, maar ook de eigen bewoners. De heer Gijsbrechts legt uit op welke manier een goed beeld verkregen wordt van (on)veiligheid van verkeerssituaties. Aan de hand daarvan legt hij uit hoe naar de verkeerssnelheid op de Baron van der Aaweg is gekeken. Op deze weg mag 60 km per uur worden gereden. Uit de uitkomst van de metingen blijkt dat er niet direct actie hoeft te worden ondernomen. Er kan echter wel een gevoel van onveiligheid zijn. Dat kan met heel veel factoren te maken hebben, bijv. de afstand waarop je staat van een voorbij rijdende auto. Ook het geluidsniveau is belangrijk voor de beleving. Of je over asfalt of kinderkopjes rijdt, of de rij-ervaring van een waarnemer (ouders met jonge kinderen vinden 30 km uur veel te hard, omdat hun kinderen op straat spelen). De hoeveelheid en samenstelling van passerend verkeer is ook van belang. Er zijn zoveel factoren die het gevoel van onveiligheid kunnen bepalen. In Bokhoven wordt volgens de norm 30 km per uur niet te hard gereden. Daar zijn echter veel smalle straatjes.

Over het algemeen geldt dat 80 % van de hardrijders eigen wijkbewoners zijn, omdat ze bekend zijn met de wijk en weten waar bijv. kuilen in de weg liggen. Er ligt een spanningsveld tussen wat veilig en onveilig is.

Mevrouw Mulkens heeft bezwaren tegen de interpretatie van de handhavingsnorm in relatie tot de foutmarge grens. Daarnaast stelt zij de vraag hoe de onveiligheid weggenomen kan worden. De BR deelt de zorgen dat er door eigen bewoners te hard gereden wordt.

De heer Gijsbrechts geeft aan dat aan het verschil in handhavingsnorm niets veranderd kan worden, omdat daar landelijke afspraken voor gelden waar wij ons aan moeten houden.

Afgesproken wordt dat er in een klein comité (ambtelijk en afvaardiging van de BR) op een constructieve manier verder gesproken zal worden over een aantal verkeersknelpunten. Echter wel zonder de verwachting te wekken dat alles geregeld kan worden: waar is de samenleving aan zet en waar de gemeente.

6. RONDVRAAG

Verkiezingen bestuursraad

Mevrouw Mulkens is blij dat er vanavond zoveel nieuwe kandidaten voor de bestuursraad aanwezig zijn.

Website

Op de gemeentelijke website wordt verwezen naar de oude website van de bestuursraad. De bestuursraad heeft een nieuwe website. Mevrouw Schram vraagt de link te vervangen. Dit zal op korte termijn worden aangepast.

Walstroom

De heer Kroezen merkt op dat toegezegd was dat walstroom eind 2017 gerealiseerd zou zijn. Dat is echter niet het geval. Gevraagd wordt aan te geven op welke datum de walstroom gerealiseerd zal zijn.

10. SLUITING

De voorzitter sluit de vergadering om 21.10 uur en dankt alle aanwezigen.
De volgende vergadering is gepland op maandag 12 maart 2018.

14 februari 2018,
Jane Pawiroredjo

CONCEPT