

Aan het College van Burgemeesters en Wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch

Postbus 12345

5200GZ 's-Hertogenbosch

Engelen, 22 mei 2017

Geachte college.

Nadat er in de openbare vergaderingen van de Bestuursraad Engelen Bokhoven (BREB) de afgelopen jaren diverse malen door de BREB bij wethouder Paul Kagie was geklaagd over de ondermaatse handhaving in het bestuursgebied van de BREB heeft Paul Kagie voorgesteld daarover een gesprek met het hoofd Handhaving te organiseren.

Op 16 mei 2017 heeft dit gesprek daadwerkelijk plaatsgevonden.

De gemeente was vertegenwoordigd door de wethouders Jos van Son en Paul Kagie, die nog de burgemeester als verantwoordelijk voor de openbare orde en handhaving, excuseerden vanwege diens werkzaamheden voor de Eerste Kamer.

Verder was de heer Edwin Willems als Hoofd Handhaving en medewerkers mevrouw Naseli Horning en de heer Orhan Torumogli bij het gesprek aanwezig.

De BREB was vertegenwoordigd door Martin Kroezen , voorzitter/secretaris, en lid Charles Lavell die naast handhaving ook onder meer natuur en milieu in portefeuille heeft.

De BREB bracht een drietal aandachtspunten in het gesprek naar voren:

1. Bokhoven.

Illegaal plaatsen en bewonen van caravans op een parkeerplaats aan de Maas door mensen, die zich met hun honden luidruchtig en agressief gedragen.

2. Engelen Dorp.

- Partyboten aan de loskade aan de Graaf van Solmsweg die zowel overdag als 's-nachts voor geluidsoverlast zorgen.
- De (veelal) het gehele weekeinde overnachtende vrachtschepen aan de Graaf van Solmsweg, die daar dan volcontinu met hun dieselaggregaten geluid en afvalgassen emitteren.

### 3. Engelermeer.

- Avondactiviteiten op de parkeerplaats.
- Achterbakhandel.
- Drugshandel.
- Drugsgebruik.
- Naaktloperij.

Afval als drugsrestanten, kapotte bierflesjes enz. Er ruimt nu een onbekende persoon uit Vlijmen daar 's-ochtends vroeg de afvalresten op, waardoor het lijkt dat er geen rommel meer is tegen de tijd dat afvalzorg/gemeente daar arriveert. De afvalzorg zou nu kunnen denken dat het (weer) mee valt, maar dat is dus niet het geval.

Om welk afval gaat het hier?

- Restanten drugsafval achtergelaten in het groengebied. Honden en andere dieren eten dat op en kunnen daar ziek van worden. Kinderen kunnen dit aanraken en zich verwonden of besmetten.
- Tissues en kussentjes voor de knieën gebruikt door sekstoeristen; met poep, drugs en mogelijk andere ongewenste stoffen.
- Sekstoerisme in het groengebied met afval als tissues en dergelijke.

### 4. Telefonische bereikbaarheid gemeente, met name dan 'handhaving'.

Wethouder Kagie stelt voor geen verslag te maken en uitsluitend de afgesproken actiepunten vast te leggen.

Die afspraken zijn in dit overleg beperkt tot:

- Prullenbakken bij de losplaats/ligplaats aan de Graaf van Solmsweg.
- Overleg met cafetaria Den Dijk om de exploitant te bewegen om bij te dragen zo niet te zorgen dat vooral afval van hem afkomstig daar opgeruimd wordt.
- Extra prullenbak bij de parkeerplaats aan het Engeler Visserspad, zo dat goedwillenden ook hun afval daarin kwijt kunnen.

Wethouder Kagie zegt toe binnenkort op alle andere aandachtspunten terug te zullen komen.

Vervolgens deelt wethouder Kagie mee dat de gemeente binnenkort weer een overleg heeft met het Platform Keelbos en vooralsnog van mening is dat de gemeente het in 2013/2014 verwijderen van groen tussen de parkeerplaats aan het Engeler Visserspad weer geheel zal moeten laten opgroeien om daar het Platform Keelbos te faciliteren om daar de door deze stichting gewenste HOP annex sekstoerisme te creëren.

Op 19 april had de BREB een gesprek over de verkeerssituatie bij het kruispunt Beverspijken/Haverlij met o.a. wethouder van Son. Deze meldde daarbij vertrouwelijk aan het BREB bestuurslid Yolie Mulkens dat de, "door hem steeds zo betitelde, HOP bij het Engeler Visserspad in Engelen daar ging verdwijnen". "Dat was die ochtend zo besloten" voegde hij er toen aan toe.

De BREB voelt zich nu overvallen en wijst erop dat zij al jaren heeft gestreden tegen het sekstoerisme en pertinent tegen dat sekstoerisme is in de openbare ruimte.

Dat betekent weer dat de BREB bij deze de gemeente met nadruk adviseert om zich te houden aan de oude afspraken die hierover in het verleden zijn gemaakt en waarvoor de BREB namens haar kiezers/achterban in haar bestuursgebied steeds heeft gestreden.

Voor de duidelijkheid stelt de BREB dat het vanzelf spreekt dat een ieder elkaar kan ontmoeten, ongeacht gender, huidskleur, religie of andere specifieke eigenschap. En dat geldt ook rond het Engelermeer.

De BREB adviseert de volgende afspraken die de gemeente maakte na eerdere adviezen van de BREB te herbevestigen ;

1. Besluit B&W van 26 november 2013 waarin wordt vastgesteld dat noch sekstoerisme (eufemistisch wel HOP genoemd) noch naaktloperij wordt toegestaan aan de noordkant van het Engelermeer.
2. Besluit ROB van 29-11-2016 met betrekking tot de inspraak op het door de gemeenteraad vastgestelde Beleidsontwikkelkader “Zie meer van het Engelermeer” , waar verwezen wordt naar het onder 1 genoemde besluit van B&W uit 2013.
3. Informatie panelen van mei 2014. Deze zeer duidelijke informatieborden, die aangeven wat waar wel en niet geoorloofd, zijn door de stadsecoloog Tjeerd van Tol geplaatst na uitgebreide terugkoppeling en inspraak de weken daaraan voorafgaand door en met o.a. de BREB, de afdeling handhaving Lieke de Laat, afdeling communicatie Carlo van de Borg, de afdeling Beheer en Onderhoud van de Openbare Ruimte, Carolien de Crom en Jan van de Broek, wijkagent Arthur Gabrielse en José Borsboom, boswachter van Staatsbosbeheer SBB.



4. De afspraken tussen de BREB en de gemeente, met terugkoppeling naar SBB, over de aanpassing van het groen. Dit betrof zowel in het gebied ten zuidwesten van de parkeerplaats richting vissteiger als die van de ligweiden in het SBB gebied met als doelstelling minder ondoorzichtige plekken en tevens meer zicht op het Engelermeer te realiseren. Tot deze herinrichting is in goed overleg tussen de BREB en de stadsecologen besloten, waarbij de wensen vanuit de HSV de Meer aangegeven, voor een groot deel zijn mee genomen. Zo zijn ook oude stukken beton verwijderd, indertijd deels gebruikt voor afval (en het verbranden ervan), is de paaisloot uitgegraven en is de in de loop van de tijd dicht gegroeide vistrap tussen het Meer van Engelen en het Engelermeer weer open gewerkt.
5. Brief van de gemeente d.d. 13-5-2015, waarvan de BREB een afschrift ontving, aan de HSV de Meer. Dit naar aanleiding van het verwijderen van een deel van het struikgewas en enkele bomen om daar haar 50 jarig bestaan luister bij te zetten met een viswedstrijd. Daaraan voorafgaand zijn er langdurig gesprekken tussen medewerkers van de gemeente en de HSV de Meer gevoerd m.b.t. het parkeerbeleid en slagboombeheer. Een overleg speciaal georganiseerd tussen wethouder Huib van Olden en de voorzitter van de HSV de Meer om er uit te komen is door Huib van Olden na ongeveer 20 minuten verlaten omdat de HSV de Meer ook toen niet voor argumenten van de gemeente en de BREB vatbaar bleek.

Hieronder staat een foto, gemaakt op 16 mei 2017 om ca 14.00 u ter hoogte van de haven van HSV de Meer. Dit is de door HSV de Meer zelf gemaakte vis- en parkeer-“vergunning”, die achter de voorruit van een ter plaatse geparkeerde auto. Deze persoon vond de door de HSV de Meer gemaakte “vergunning” blijkbaar nog niet krachtig genoeg en heeft er daarom zelf maar enkele functies aan toegevoegd in de hoop en verwachting dat handhaving hem dan niet bekeurt. Blijkbaar heeft de gemeente hem toch weer een sleutel van de slagboom verstrekt. Maar er was geen sprake van enige werkzaamheid aan de haven, noch van het in- of uit laten van een boot, noch is deze persoon invalide, alle drie redenen om ontheffing van het parkeerbeleid (niet parkeren voorbij de slagboom, zoals vermeld in boven aangehaalde brief) te verlenen.

Er stond nog een tweede auto met eenzelfde door HSV de Meer gemaakte “parkeervergunning”; die zou dan door de vorige persoon moeten zijn doorgelaten bij de slagboom. En zo staan er tegenwoordig wel meer verschillende auto’s bij de vissershaven, waarbij geen enkele activiteit in/aan de haven, verwoord zoals in de boven aangehaalde brief van 13-5-2015. Eerst leek het een toevallig incident, maar inmiddels lijkt het staande praktijk. Blijkbaar heeft de gemeente al eerder, zonder enige terugkoppeling met de BREB, besloten dat de slagboom weer voor meer mensen open mag en dat parkeren bij de haven nu wel weer is toegestaan. Wellicht heeft de gemeente zelfs weer meer sleutels verstrekt met het risico dat het zo weer als vanouds wordt.



6. In de tweede helft van 2016 heeft de BREB nog verschillende e-mails met de gemeente gewisseld ter bevestiging van de daarvoor gemaakt afspraken om de intensiteit van de handhaving op voldoende niveau te houden opdat het sekstoerisme ingedamd zou blijven. Tevens heeft de BREB nog gesuggereerd om de lawaaierige benzinegedreven tweewielers van handhaving te vervangen door elektrische vervoermiddelen omdat de overtreders van de vigerende richtlijnen de handhavers reeds van verre konden horen aankomen, waardoor het handhaven niet adequaat kon worden uitgevoerd.

Graag vullen wij deze suggestie nu aan met de mogelijkheid om zo nu en dan drones met camera's in te zetten. Ook eerder gesuggereerde camerabewaking van de parkeerplaats geeft de BREB opnieuw in overweging. Plaatsing van verbodborden bij de slagboom voor alle gemotoriseerde verkeer, alsmede scooters en (snor/elektrische) fietsen schept extra duidelijkheid die de oude afspraken herbevestigen en duidelijke handvaten levert voor handhaving.

Wij hebben u afgelopen tijd diverse malen per e-mail aangegeven dat de bewoners van Engelen en Bokhoven, die wij vertegenwoordigen, nog steeds pertinent tegen naaktloperij en sekstoerisme zijn. Ook in onze openbare vergaderingen is dat punt regelmatig aan de orde geweest en ook door insprekers is aandacht gevraagd voor de door hen als onveilig ervaren situatie en aangegeven dat zij er niet durven te wandelen, noch hun kinderen te laten spelen. Opvallend is verder dat er nooit door scholen of anderszins activiteiten worden georganiseerd. De door de gemeente nu beoogde wijziging van oude afspraken zal leiden tot een toename van agressiviteit in het gebied en het aantrekken van andere niet toelaatbare activiteiten.

Daarnaast willen wij u erop wijzen dat hierdoor óók het beoogde gebruik van het gebied van Staatsbosbeheer sterk onder druk komt te staan, omdat gewone recreanten dan weer langs dit sekstoerisme terrein moeten. Bovendien zal de uitstraling naar zowel de parkeerplaats als het

natuurgebied van Staatsbosbeheer van het sekstoerisme zelf, de daarmee in praktijk verbonden naaktloperij, drugsoverlast, hoerij, illegale handel e.d. ook de lust tot recreëren sterk doen afnemen. Allemaal haaks op het in het verleden tussen gemeente, SBB en de BREB overeengekomen beleid t.a.v. het gehele gebied. Wij maken ernstig bezwaar tegen de geconstateerde en voorgenomen onderhandse beleidswijzigingen en houden vast aan onze eerdere adviezen en afspraken.

**De Bestuursraad Engelen Bokhoven, de gekozen vertegenwoordiging van bewoners van Engelen en Bokhoven, adviseert de gemeente opnieuw en met nog meer nadruk dan in het verleden geen deel van de openbare ruimte beschikbaar te stellen voor activiteiten van het Platform Keelbos en daarmee ook geen toestemming geeft voor allerlei seksuele handelingen in een gebied waar volwassenen en kinderen willen wandelen en spelen. Dus gemeente; houd vast aan eerdere afspraken die daarover met onder andere de BREB zijn gemaakt. De BREB kan en zal geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid aanvaarden voor de ontwikkelingen indien u als college ons advies afwijst.**

Met vriendelijke groet,

Namens de Bestuursraad Engelen Bokhoven

Martin Kroezen,  
voorzitter secretaris