

## VERSLAG BESTUURSRAAD VOOR ENGELEN EN BOKHOVEN

DATUM: 28 NOVEMBER 2016

Aanwezig

Voorzitter : de heer M.F.J.M. Kroezen  
Overlegpartner : de heer P.E. Kagie  
Ambt. secretaris: mevr. B. van de Griendt  
Leden : mevrouw I.W.J. Claessens  
: de heer G.A.M. Koelemij  
: de heer C. Lavell  
: mevrouw Y. Mulkens  
: de heer L.A.M. Pigmans  
: mevrouw Y. Schram  
: de heer E.A.P. de Visser  
Publiek : 13 personen  
Pers : mevrouw A. van den Dungen (Brabants Dagblad)  
afwezig : mevrouw M.M. van den Oord – Raemaekers

### 1. OPENING

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom. Er hebben zich verschillende insprekers gemeld.

### 2 BELEID ELEKTRISCHE LAADPALEN

De heer Pluijgers (gemeente 's-Hertogenbosch) heeft een korte presentatie voorbereid over het beleid elektrische laadpalen.

De heer Van Buitenen houdt zich bij Enexis onder meer bezig met de ontwikkeling van laadpalen, ook in het gebied 's-Hertogenbosch.

De taakverdeling is als volgt:

- De gemeente 's-Hertogenbosch kijkt waar de palen het best geplaatst kunnen worden.
- Enexis zorgt voor de aansluiting.
- Particuliere leveranciers zijn er voor gebruik.
- Marktpartijen en provincie plaatsen en exploiteren de laadpalen.

De gemeente 's-Hertogenbosch moet de exacte ambitie met betrekking tot het aantal laadpalen nog vaststellen. Zij is samen met de bewoners op zoek naar geschikte plekken. Door gebrek aan aanbieders bestaat er momenteel een plaatsingsachterstand van ca. 90 aanvragen.

Landelijk en in 's-Hertogenbosch wordt een forse groei van elektrisch rijden voorzien. In sommige gebieden gaat het sneller dan in andere. Slot Haverleij is zo'n gebied waar door de bevolkingssamenstelling een snelle groei plaatsvindt. In slot Haverleij laden momenteel al 30 e-rijders op regelmatige basis. De bedoeling is dat er zo efficiënt mogelijk gebruik gemaakt gaat worden van een laadpaal. De laadpalen die op eigen grond staan vallen buiten dit verhaal.

De gemeente ondersteunt de plaatsing van laadpalen in parkeergelegenheden van VVE's. Dit scheelt weer oplaadplaatsen op de openbare weg. Er lopen nu negen aanvragen voor palen binnen de wijk Haverleij.

Het doel is op een slimme manier het aantal laadpalen te laten groeien. Ook het plaatsen van palen doet meestal het gebruik stijgen. Hier moeten we op voorbereid zijn zodat we niet achter de feiten aanlopen. Daarom worden in overleg met de bestuursraad meerdere parkeerplaatsen op de binnenterreinen aangewezen voor de toekomstige laadpalen. Gebaseerd op de huidige vraag en de verwachting voor de korte termijn zal een deel daarvan worden voorzien van een laadpaal. Met de komst van de laadpalen verandert er niets aan het aantal parkeerplaatsen of het aantal auto's.

Mevrouw Mulkens vraagt of ze de hele dag bij een laadpaal mag staan. Het antwoord luidt dat zolang de auto is aangesloten je mag blijven staan. Er is geen controle mogelijk op een volle accu. Een niet elektrische auto mag niet parkeren op een parkeerplaats voor elektrische auto's. Deze is in overtreding en kan een parkeerboete verwachten.

De gemeente treedt met de e-rijders in overleg om te komen tot optimaal gebruik van de laadpalen. De gemeente heeft als pilot een app laten ontwikkelen voor bewoners om anoniem met elkaar in contact te komen over het gebruik van laadpalen (Ladidaar.nl)

In de toekomst wordt, indien de wijk daar aan mee wil werken, onderzocht op welke manier, zonnepanelen aan het systeem van laadpalen kunnen worden gekoppeld (2017/2018). Dit zou kunnen leiden tot kostenvoordelen voor zonne-energie én voor de e-rijder.

De heer Pothaar vraagt wie de plaats van de laadpaal bepaalt. Ik moet nu verder lopen naar een invalideparkeerplaats omdat er een laadpaal is geplaatst.

De heer Pluijgers licht toe:

Wanneer een burger een laadpaalplaats vraagt zijn de criteria:

- Heeft betrokkene een elektrische auto?
- Kan hij het regelen op eigen terrein?

Als er een auto is maar geen mogelijkheden op eigen terrein, dan wordt gezocht naar een geschikte plek die voor meerdere (toekomstige) e-rijders geschikt is. Er wordt echt goed gekeken naar een geschikte plaats.

Mevrouw Mulkens vraagt of er al sprake is van proactief beleid?

De heer Pluijgers legt uit dat men toe wil naar plaatsing van een groter aantal palen. Het plaatsen van palen in de openbare ruimte is een zaak van iedereen. Het informeren van de bestuursraad is een eerste stap. De gemeente wil graag in gesprek. De binnenterreinen zijn nu de eerste plaatsen die voor laadpalen gebruikt gaan worden. Het is de wens dat de palen buiten de binnenterreinen gaan verdwijnen.

In nauwe samenspraak met de bestuursraad worden plekken gereserveerd op de binnenterreinen waar we oplaadpalen willen bundelen. Daarvoor wordt binnenkort een verkeersbesluit gepubliceerd.

*Natuurgebied Engelermeer*

Mevrouw Tripadelli, mevrouw Theresia Sluys en de heer Ronald van Veen spreken in over het natuurgebied Engelermeer.

Mevrouw Tripadelli geeft aan hinder te ondervinden bij het wandelen in het natuurgebied bij het Engelermeer. Dit gebied wordt gebruikt als ontmoetingsplaats door mannen en vrouwen. Het sekstoerisme trekt vreemde personen aan en voelt hierdoor onveilig voor vrouwen. Zij is een keer erg geschrokken van een man met een snoeischaar. Er ligt veel afval rondom de parkeerplaats en Visserspad; gebruikte condooms, vieze doekjes, sokken, onderbroeken enz. Men gebruikt het gebied als openbaar toilet.

Mevrouw Tripadelli snapt dat het een moeilijk knelpunt is. Overdag is er toezicht maar dat is ook 's nachts nodig. Betrokkene vraagt om maatregelen tegen overlast of uiteindelijk een verbod op ontmoeting.

Wethouder Kagie zegt toe het hoofd handhaving te vragen in de vergadering van de bestuursraad te komen om de situatie rond het Engelermeer te bespreken. Wat kan de gemeente betekenen? Dit gesprek zal in januari 2017 plaats vinden.

*Windmolens:*

Inspreker Mevrouw Marja Bernts

Betrokkene maakt bezwaar tegen de plaatsing van 4 windmolens in de omgeving van Engelen. De windmolens zorgen voor slaapproblemen, migraine en gevoelens van onrust en irritatie (stress) en boosheid. Engelen ondervindt al veel overlast door een snelweg, zware industrie, de terminaloverslag, schepen met diesellaggregaten.

Zij laat weten dat zij zich als bewoner van de Graaf en Solmsweg zal verzetten tegen de plaatsing van de windmolen en zoveel mogelijk kanalen zal gebruiken om dit kenbaar te maken.

Inspreker Mevrouw Brigitta Hermans

Betrokkene geeft aan tegen de komst van de windmolens te zijn. Zij ondervindt al veel hinder van de bestaande molen bij oostenwind, Hier komen vier molens bij die overlast bezorgen bij een andere windrichting. Voor bedrijven die om 6 uur sluiten ontstaat een win/win situatie. Voor burgers min/min ; overlast en gezondheidsklachten. Er is geen sprake van het "Not in my backyard-principe". Burgers willen niet buiten spel staan. Een duurzame en sociale samenleving maak je met elkaar en niet via een paar inspraakrondes van de overheid. De overheid moet hierin een voorwaarden scheppende rol spelen.

Inspreker mevrouw Van Riet

Mevrouw geeft aan geschrokken te zijn van het plan windmolens te bouwen. Zelf heeft zij aan veel regels moeten voldoen bij de verbouwing van haar huis omdat Engelen valt onder beschermd dorpsgezicht en nu komt er een aantal grote windmolens! Er is de afgelopen 10 jaar zoveel negatiefs op Engelen afgekomen. Een duurzame samenleving maak je samen. Zij verwijt de initiatiefnemer dat er nauwelijks overleg is gezocht.

Inspreker de heer Damen.

Engelen was 25 jaar geleden mooi en rustig. Nu is er overlast, o.a geuoverlast, stofoverlast en huizen in slagschaduw van de molen. Op de Graaf van Solmsweg is al sprake van herrie en nu zijn er plannen voor een nog grotere molen. Dit moet men niet doen.

Inspreker de heer Soontiens.

Betrokkene vertelt dat Engelen vroeger een mooi dorp was. Nu wordt het aan alle kanten ingesloten. Er bestaat overlast in vele vormen. Engelen wordt een stadswijk van 's-Hertogenbosch. Noorden en oostenwind komt vaak voor. Door de ring van molens zorgt voor voortdurende overlast. Verruimen van milieunormen is niet de oplossing . Het is niet okay! Betrokkene vraagt zich af of Engelen niet te gehoorzaam is , niet actiebereid genoeg.

Mevrouw Mulkens geeft aan dat het onderwerp in een inloop- en informatiebijeenkomst is besproken. De computerberekening over wie er last krijgt van de molens bleek erg belangrijk. Het is dus opboksen tegen cijfertjes!. Mensen van de Graaf van Solmsweg en Hoenderland zijn verontrust. We zijn het niet eens met het beleid. Dit moeten we tonen! Zorg voor een eigen stem met een zo groot mogelijke groep!

Wethouder Kagie:

T.a.v. het raadsvoorstel: Er is ruimte voor een zienswijze. De bestuursraad is aan zet, niet de wethouder. De straal die de gemeente hanteert is ruim. U kunt uw zienswijze indienen voor de kerst. Deze periode wordt niet verlengd. De bestuursraad zegt toe met een gewogen zienswijze naar de gemeente te komen.

*Wijkbus*

De heer Pothaar geeft de bestuursraad een compliment over de wijkbus. De bestuursraad heeft het goed voor elkaar gekregen!!!

### **3. VERSLAG OPENBARE VERGADERING 3 oktober 2016**

Er zijn geen opmerkingen naar aanleiding van het verslag. Het verslag wordt vastgesteld met dank aan de notuliste.

### **4. NOTA ANTENNEBELEID**

De heer Lavell merkt op de nota al is vastgesteld door de raad, het betreft dus een ongevraagd advies. Over schade door straling is te weinig bekend, vooral op lange termijn. We weten te weinig. Onderzoek is nodig. Verzoek aan gemeente : Let op bij plaatsing antennes. Maak een goede afweging. Wethouder Kagie geeft aan dat de bestuursraad wordt meegenomen bij het plaatsen van antennes..

## 5. HART VEILIG 's-HERTOGENBOSCH

### *AED's gebied Bokhoven/Engelen*

De heer Kroezen neemt het onderwerp over van mevrouw van den Oord die niet aanwezig is op deze vergadering. De heer Kroezen legt uit dat de AED's (veelal van particulieren) die nu binnen geplaatst zijn buiten worden gesitueerd zodat mensen die in het bezit zijn van een gebruikscodes ook gebruik kunnen maken van deze AED's

Er wordt een oproep gedaan aan alle mensen die een opleiding AED hebben zich te melden bij Hart Veilig 's-Hertogenbosch om zich te laten registreren. Met deze maatregelen bereikt men een betere dekkinggraad met de aanwezige AED's

## 5A CARNAVALSBUS

De heer Pigmans spreekt zijn dank uit voor de complimenten voor de wijkbus. Hij dankt ook de wethouder die eigen initiatief ondersteunt. De bezettingsgraad van de bus is goed te noemen, ongeveer 70 mensen per week. Mevrouw Mulkens heeft vorig jaar een pleidooi gehouden voor extra bussen tijdens carnaval. Dat bleek een groot succes. Ze zaten overvol. Dit kunnen we niet aan met de wijkbus. Wat kunnen we hieraan doen?

De wethouder beaamt dat de bussen op zondag en maandag overvol zaten. Hij neemt contact op met Marcel Berends over dit onderwerp en komt er volgende week op terug.

## 6. Rondvraag

### *Gaspatronen (lachgas)*

Mevrouw Claessens meldt dat er gaspatronen (lachgas) zijn gevonden in Bokhoven. Is het gebruik hiervan bij de gemeente bekend? Wat kunnen we eraan doen?

Wethouder Kagie antwoordt dat er aandacht voor gevraagd is. Het gebruik komt in veel plaatsen voor. Hij geeft het advies de leidinggevende van preventieve jongerenwerkers uit te nodigen in de bestuursraad om de bestuursraad nader te informeren.

### *Wijktafel budgetten*

De heren Kroezen en De Visser organiseren binnenkort (23 januari 2017) een wijktafel over de budgetten. De partijen worden ruim van te voren geïnformeerd.

## 7. SLUITING

De voorzitter sluit de vergadering om 22.00 uur. De volgende vergadering is gepland op maandag 23 januari 2017.

Bernadette van de Griendt,  
29 november 2016