

VERSLAG BESTUURSRAAD ENGELLEN EN BOKHOVEN  
DATUM: 20 JANUARI 2020

Aanwezig:

Voorzitter: mevrouw Y. Schram

Overlegpartner: de heer R. Geers

Ambt. secretaris: mevrouw J. Pawiroredjo

Ambtelijk: de heer K. Gijsbrechts

Leden : de heer P. van Beek

: de heer J.J. Branderhorst

: de heer M.F.J.M. Kroezen

: mevrouw Y. Mulkens

: de heer P.J.M. Noz

: mevrouw M.M. van den Oord – Raemaekers

Pers : mevrouw A. van den Dungen (Brabants Dagblad)

Publiek : 1 persoon

## 1. Opening

De voorzitter heet alle aanwezigen welkom. De heer Gijsbrechts zal een presentatie verzorgen over de aanleg van de rotonde Haverlij/Beverspijken en de werkzaamheden die daarvoor nodig zijn. De heer Van Ham wil inspreken over de plaatsing van een zendmast.

### *Plaatsing zendmast*

De heer Van Ham geeft aan dat de BREB in 2017 een advies aan de gemeente heeft uitgebracht over het plaatsen van een zendmast. Destijds waren de twee woningen bij de sluis verhuurd. In de tussentijd hebben hij en zijn buurvrouw de woningen gekocht. Hij heeft vernomen dat zendmasten niet binnen een straal van twee meter mogen komen vanaf woningen en niet binnen 248 meter van een school. Mevrouw Mulkens vertelt dat de heer Lavell trekker was van dit onderwerp binnen de BREB. Bij het uitbrengen van het advies stonden de woningen op de nominatie om gesloopt te worden. De BREB is van die informatie uitgegaan. Ook is toen aangegeven dat de zendmast ver genoeg van de school zou staan. Zij adviseert de heer Van Ham om contact hierover op te nemen met de gemeente, die destijds eigenaar was van de panden.

## 2. Aanleg rotonde Haverlij-Beverspijken

De heer Gijsbrechts is verkeerskundige bij de afdeling Leefomgeving, sector Stadsontwikkeling. Daarnaast is hij ook contactpersoon voor Engelen en Bokhoven voor alles wat te maken heeft met openbare ruimte en verkeer. De heer Fliervoet zou vanavond ook aanwezig zijn, maar is echter vanwege privéomstandigheden verhinderd. Specifieke vragen over de uitvoering en materialisering zullen aan hem worden doorgegeven.

De heer Gijsbrechts geeft aan de hand van een aantal tekeningen een toelichting op het ontwerp en de werkzaamheden. Wat gaat de gemeente doen?

- De gemeente is bezig met de voorbereidingen voor de aanleg van de rotonde Haverlij-Beverspijken bij Engelen.
- Deze voorbereidingen bestaan uit het maken van tekeningen, faseringen, technische uitwerkingen en vergunningen.
- De vormgeving is nagenoeg gelijk aan de rotonde Haverlij-Vutter.
- Tijdens de werkzaamheden blijven Engelen en het bedrijventerrein gewoon bereikbaar. Alleen de aansluiting Beverspijken wordt afgesloten en vrachtverkeer moet een stukje omrijden.
- Fietsers kunnen in twee richtingen blijven fietsen aan de oostzijde van de Haverlij. Hiervoor worden tijdelijke maatregelen getroffen. Brommers zullen tijdens de werkzaamheden ook dit fietspad moeten rijden. Reden hiervoor is dat menging van fietsers en (vracht)verkeer onwenselijk is. Daarmee worden gevaarlijke verkeerssituaties voorkomen.
- Voor het garanderen van de bereikbaarheid en voorkomen van filevorming van/naar de A59 wordt een tijdelijke bypass aangelegd. Deze tijdelijke bypass is nodig om tijdens de werkzaamheden het (vracht)verkeer door te laten rijden zónder doorstromingsproblemen bij de op/afrit A58.
- Voor de aanleg van de noodzakelijke bypass moeten enkele bomen gekapt worden. Deze bomen kunnen ook na uitgebreid onderzoek niet gespaard of verplant worden. In alle onderzochte

bypassvarianten was bomenkap noodzakelijk. De gekapte bomen worden ruimschoots gecompenseerd.

- Nu er meer duidelijk is over de werkzaamheden blijkt dat deze snel ingepland kunnen worden zodat er geen werkzaamheden zijn als de Vuelta 2020 (Ronde van Spanje voor wielrenners) langs deze locatie komt.
- Fietsers krijgen ook na aanleg van de rotonde geen voorrang. Dit heeft te maken met landelijke eisen van rotondes buiten de bebouwde kom. Dit is ook veiliger om dodehoekongevallen tussen afbuigend vrachtverkeer en fietsers te voorkomen.
- Met de aanleg van de rotonde kan er aan het verzoek van de BREB tegemoet worden gekomen om de snelheid op het wegvak aan te passen naar 50 km per uur. In de huidige situatie zijn er meerdere snelheden op het betreffende wegvak. meerdere factoren waardoor er meerdere snelheden zijn. Mevrouw Mulkens vraagt of er attentieborden geplaatst kunnen worden als de situatie is aangepast naar 50 km per uur. Ook wordt opgemerkt dat weggebruikers bekeurd zijn omdat zij niet in de gaten hadden dat er bij de Haverlij (na de rotonde Kraanvogellaan) 50 km/u moet worden gereden.
- De heer Kroezen is van mening dat het kappen van de bomen onnodig is. Het zijn waardevolle bomen. Er is ruimte genoeg om de bomen te verplaatsen. De heer Gijsbrechts geeft aan dat de gemeente het liefst geen bomen wil kappen. Echter in overleg met de gemeentelijke boomdeskundige en Stichting Bosch en Boom is geadviseerd dat deze bomen wel gekapt kunnen worden. Bij de uitvoering is nu opgenomen dat er negen bomen gekapt gaan worden op gemeentelijke grond en er worden 18 bomen terug geplant. De tijdelijke weg is noodzakelijk om de bereikbaarheid van het bedrijventerrein te garanderen.
- Mevrouw Mulkens geeft aan dat tijdig richting Vlijmen gecommuniceerd moet worden dat er werkzaamheden plaats gaan vinden. Dit om extra verkeersdrukte te voorkomen.
- De heer Kroezen vindt het logischer om de rotonde te verschuiven. Daarmee kunnen de bomen bespaard blijven. De heer Gijsbrechts geeft aan dat dit niet zo eenvoudig is. Om de rotonde te verplaatsen zal grond moeten worden aangekocht. Bovendien komt verplaatsing de verkeersafwikkeling niet ten goede, omdat er een onlogische knik in de weg komt.
- Gevraagd wordt welke tijdsspanne voorzien wordt als de tijdelijke weg niet aangelegd zou worden. Deze vraag wordt meegenomen.

### *Planning*

De heer Gijsbrechts geeft aan dat de vragen over het verplanten van de bomen zullen worden besproken met de gemeentelijke boomdeskundige. De voorbereidingen voor de rotonde kunnen wel door gaan. Als wij het eens zijn over de bomen dan zouden wij in januari/februari 2020 kunnen gaan starten met de aanbesteding. Verwacht wordt dat de werkzaamheden dan medio mei gestart kunnen worden met een duur van maximaal 8 weken. De oplevering vindt dan in juni/juli 2020 plaats. De planning is afhankelijk van de bomenkap- en aanbestedingsprocedure. De werkzaamheden moeten voor augustus 2020 gereed zijn voor de komst van de Vuelta. Daarom is er niet veel ruimte voor uitloop. Als de aanleg van de rotonde nog niet opgestart kan worden, zal de uitvoering medio oktober 2020 plaatsvinden (i.v.m. vogelnesten in bomen).

Afgesproken wordt dat de antwoorden op de vragen van de BREB in week 4/5 zullen worden aangeleverd.

## **2. Verslag van de openbare vergadering van 16 december 2019**

Pagina 1:

### *Pelletkachel Plan Heesterburgh*

Mevrouw Mulkens meldt dat twee vertegenwoordigers van de BREB samen met de heer Niessen bij Heijmans zijn geweest. Daar hebben zij informatie gekregen over pelletverwarming. Mevrouw Mulkens vertelt dat zij aangenaam verrast is en dat er inderdaad een groot voortschrijdend inzicht is in hoe pelletverwarming ingezet gaat worden. De informatie is dusdanig dat zij en de heer Niessen toch een hoge mate van enthousiasme hebben gekregen voor de pelletkachel bij Plan Heesterburgh. Met als gevolg dat de heer Niessen zijn petitie heeft ingetrokken. Er zal een informatieavond worden georganiseerd met de bedoeling om voorlichting te geven over pelletverwarming aan belangstellenden, de mensen die de petitie hebben ondertekend en mensen die overwegen om hun woning te verwarmen door middel van een pelletkachel. Op die manier kunnen zij hun eigen mening vormen. De heer Geers waardeert het zeer dat de BREB de moeite heeft genomen om het gesprek met Heijmans aan te gaan en een bijdrage te leveren aan de informatiebijeenkomst. Mevrouw

Mulkens vult aan dat het de taak van de BREB is om het voor bewoners prettiger te maken. Onrust wegnemen hoort daar ook bij. De heer Kroezen blijft van mening dat het niet zinnig is wat hier gebeurt. Hij is niet overtuigd van het inzetten van pelletverwarming. Hij verwijst naar eerdere discussies over zijn opmerking om van de nieuw te bouwen kastelen nul-op-de-meter woningen te maken. Dat zou te duur worden. Hij blijft van mening dat de gemeente die richting door had moeten zetten en spreekt de vrees uit dat het maatgevend gaat worden om dit soort dingen mogelijk te maken.

Pagina 2:

#### *Henriëttewaard*

De heer Geers meldt dat Broed zijn plan heeft ingediend. Dit plan zal binnenkort worden besproken met de gemeente. Daarna volgt een terugkoppeling aan de BREB. "Van der Hoek/Ven" hebben (nog) geen concreet plan ingediend. De heer Branderhorst heeft de informatie naar hen doorgespeeld. Van der Hoek/Ven hebben aangegeven dat zij hun plan niet gaan indienen.

#### *Linie 1629*

De heer Branderhorst geeft aan dat half februari bekend wordt of de plannen met betrekking tot de Linie 1629 dwars door de Henriëttewaard zullen gaan lopen.

Pagina 3:

#### *Herstel maquette Het Slot*

De heer Branderhorst meldt dat er overeenstemming is over de kosten voor het herstel van de maquette van Het Slot. Op 21 januari 2020 om 11.00 uur vindt de overdracht van de maquette plaats. De heer Van der Made zal daarbij zijn namens Haverleij B.V. De heer Geers kan helaas niet aanwezig zijn.

#### *Bankje ter nagedachtenis*

De heer Geers geeft aan dat plaatsing van bankjes t.b.v. speciale gebeurtenissen mogelijk is. Bijv. ter nagedachtenis aan een markant persoon. Daarbij is van belang dat er draagvlak is van omwonenden en belanghebbenden, maatwerk en afspraken over onderhoud in eigen beheer. Overleg over dergelijke initiatieven moet het liefst via korte lijnen plaatsvinden tussen de initiatiefnemer, de wijkmanager en wijkbeheerder.

Pagina 4:

#### *Elektrisch rijden*

Mevrouw Mulkens heeft in het Financieel Dagblad gelezen dat er een prijzenoorlog aankomt tussen aanbieders voor elektrisch opladen. Zij informeert of de gemeente bij de aanbesteding ook gekeken heeft naar de prijsontwikkeling en voor 100 % groene elektriciteit. Zij geeft aan dat oplaadplaatsen in sommige steden door de gemeente worden gesponsord of medegefinancierd. De heer Geers zal deze vragen meenemen en de volgende keer beantwoorden. Bij het beleid dat is ingezet wordt uitgegaan van vraag en aanbod. De heer Kroezen informeert of de gemeente ook overweegt om waterstoftankstations te faciliteren, bijv. voor de regionale bussen. Dan komt er een andere marktpartij die de concurrentie aan kan gaan met elektriciteitsfirma's. De heer Geers geeft aan dat het hier om een kip en ei verhaal gaat. De gemeente is met verschillende bedrijven in gesprek. Daarbij wordt ook gekeken naar mogelijkheden voor een waterstof tankstation. Daarvoor geldt dat vraag en aanbod vergelijkbaar moet zijn. Als daar dan een kans voor is, dan kunnen wij daarop inspringen. Dan geldt nog wel dat er een marktpartij nodig is die waterstof wil verkopen, dat moet exploiteerbaar zijn.

Pagina 5:

#### *Wijkbus*

Mevrouw Schram heeft opgemerkt om het openbaar vervoer ook te betrekken bij een integraal mobiliteitsplan en dat er in Engelen zelf een oplossing is verzorgd. Naar aanleiding daarvan geeft zij aan dat er o.a. in De Volkskrant een paginagroot artikel heeft gestaan over de wijkbus in Engelen. De heer Geers merkt op dat de BREB echt trots erop mag zijn dat de buurtbus hier rijdt. Mevrouw Schram vindt het jammer dat de FNV de wijkbus aangrijpt om de vrijwilligers in een kwaad daglicht te stellen, door aan te geven dat ze niet goed opgeleid zijn. De heer Van Beek informeert of het college zich in de discussie wil mengen. De heer Geers geeft aan dat het college in de commissievergadering benoemd heeft trots te zijn op de vrijwilligers en op de opzet en het functioneren van het systeem.

Pagina 6:

#### *Melding bestrijding ongedierte*

De heer Geers geeft aan dat melding over ratten en ander ongedierte kan worden gedaan via de Buitenbeter app of via de website <https://www.s-hertogenbosch.nl/meldpunt/>. Het inschakelen van rattenbestrijding (via de gemeente) is voor particulieren gratis. Bedrijven moeten zelf een ongediertebestrijder inschakelen en de kosten zijn voor rekening van de bedrijven zelf. De BREB vraagt of deze informatie ook beschikbaar komt op de website van de gemeente.

#### *Dynamische planning raadsvoorstellen*

Mevrouw Schram bedankt de wethouder voor het toesturen van de toegezegde dynamische planning van raadsvoorstellen. De heer Geers vult aan dat het overzicht slechts een indicatie is voor de grotere voorstellen die er dit jaar aan gaan komen.

Het verslag wordt vastgesteld.

### **3. Mededelingen**

#### *Problemen rondom het afsteken van vuurwerk*

De heer Branderhorst haalt de problemen rondom het afsteken van vuurwerk bij de jaarwisseling aan. Het leek erop dat de jaarwisseling rustig zou zijn verlopen. Uiteindelijk bleek dat er weer meer vuurwerkslachtoffers waren en meer geweldsincidenten tegen hulpverleners. Ook 's-Hertogenbosch is daarbij niet bespaard gebleven met een schade van ruim € 160.000,- Landelijk vinden er discussies plaats over het wel of niet afschaffen van vuurwerk. Dit is ook onderwerp van gesprek binnen de BREB. De BREB is van mening dat er daadkracht getoond moet worden. Burgemeester Mikkers heeft uitgesproken dat er een wijziging moet komen in het beleid over vuurwerk en heeft aangegeven aan te willen sluiten bij de landelijke lijn. Op dit moment is die er echter nog niet. Lokale initiatieven moeten mogelijk blijven. Daarbij is communicatie van belang.

De heer Geers geeft aan dat de gemeenteraad in februari 2019 een besluit heeft genomen over vuurwerkvrije zones. Bewoners kunnen een vuurwerkvrije zone voor hun straat aanvragen. Daarbij is wel van belang dat alle bewoners in de straat daar achter staan. Een vuurwerkvrije zone heeft tot gevolg dat iedereen de wil van de bewoners in die straat zoveel mogelijk moet respecteren. Bij de afgelopen jaarwisseling is veel schade aangericht in onze gemeente. Het is terecht dat heel veel mensen daarvan schrikken. In Nederland is twijfel ontstaan of we op deze manier met het afsteken van vuurwerk om moeten blijven gaan. Als gemeente hebben wij beperkte mogelijkheden. Zo zou wel het afsteken van vuurwerk verboden kunnen worden, maar de verkoop van vuurwerk weer niet. Bovendien is handhaving op het afsteken van vuurwerk bijna niet mogelijk. Dat maakt het ontzettend ingewikkeld. Het zou enorm helpen als er een landelijke aanpak komt, waar de gemeente op in kan spelen. Mevrouw Schram informeert hoe burgers zo'n vuurwerkvrije zone aan kunnen vragen. Moet dat bijvoorbeeld al in oktober gebeuren? Dat moet dan worden gecommuniceerd met de burger. De heer Geers geeft aan dat aanvragen die na 1 december worden ingediend, niet meer in behandeling worden genomen. Hij benadrukt dat het wel belangrijk is dat de aanvraag samen met omwonenden wordt ingediend en dat alle bewoners in de straat vooraf akkoord zijn met de aanvraag van een vrijwillig knalverbod.

#### *Evenementenkalender*

De heer Branderhorst informeert of de evenementenkalender voor het jaar 2020 al is vastgesteld. De heer Geers antwoordt dat organisatoren tot en met zondag 19 januari in de gelegenheid zijn om evenementen aan te melden. Verwacht wordt dat de evenementenkalender in februari 2020 wordt vastgesteld.

#### *Boef in de Wijk*

Mevrouw Van den Oord meldt dat er een uitnodiging is uitgegaan naar ouders en bovenbouwleerlingen van de Jenplanschool Antonius Abt om mee te doen met het interactieve politienspel Boef in de Wijk. Dit vindt plaats op maandag 27 januari om 16.45 uur inde Antonius Abt School in Slot Haverleij. Op dezelfde avond start ook een onderzoek naar de verbetering van de veiligheid en de veiligheidsgevoelens van inwoners. Burgemeester Mikkers zal op deze avond aanwezig zijn. Dit project heeft eerder o.a. al in Empel plaatsgevonden. In overleg met wijkmanagement en de BREB is ervoor gekozen dit project ook in Engelen op te starten. De politie speelt een grote rol bij dit project. Het doel van het project is om kinderen en bewoners bewust te maken op wat zich in hun omgeving afspeelt. De BREB is op deze avond ook aanwezig.

### *Kascontrole*

De heer Van Beek en mevrouw Mulkens hebben als kascontrolecommissie de financiële boekhouding en kas gecontroleerd van het boekjaar 2019. De kascontrolecommissie stelt voor décharge te verlenen aan de penningmeester. De commissie is tevreden over het feit dat de penningmeester alle aanbevelingen heeft opgevolgd en geïmplementeerd en bedankt de heer Noz voor zijn inzet en wenst hem succes in dit nieuwe boekjaar.

### **4. Rondvraag**

#### *Stroomverbruik datacenters*

Mevrouw Mulkens heeft in het Financieel Dagblad een artikel gelezen over het stroomverbruik van datacenters. De gemeentes Haarlemmermeer en Amsterdam gaan geen nieuwe datacenters meer toelaten. Een datacenter verbruikt ruim 2 terrabat aan elektriciteit, dat is ongeveer evenveel als het stroomverbruik van 700.000 woningen. Zij wijst de gemeente 's-Hertogenbosch erop alert te zijn als dergelijke bedrijven zich hier willen vestigen. Een dergelijk hoog energieverbruik draagt niet bij aan de duurzaamheidswensen van de gemeente.

#### *Bijeenkomst Bewoners in beweging*

Mevrouw Van den Oord meldt dat er op 11 februari 2020 om 19.30 uur in het Engelerhart weer een bijeenkomst "Bewoners in beweging" wordt georganiseerd. Ditmaal met "wonen" als thema. bijeenkomst. Ouderenhuisvesting en huisvesting voor jongeren gaat de komende tijd een stevig probleem worden. Hoe wordt dat in de gemeentelijke woonvisie tot uiting in de komende tijd tot uiting gebracht? En hoe gaan wij daar in de dorpen op anticiperen en kunnen wij ons daarop voorbereiden? Mevrouw Schram informeert of het mogelijk is om een ambtenaar bij de bijeenkomst uit te nodigen die betrokken is bij het opstellen van de woonvisie. De heer Geers geeft aan dat "wonen" op dit moment ook onder de aandacht staat bij de provincie. Wellicht kan vanuit de provincie ook een bijdrage geleverd worden aan de bijeenkomst. Voor wat betreft het inschakelen van ambtelijke capaciteit houdt hij nog even een slag onder de arm. Op 11 februari staat het onderwerp "wonen" waarschijnlijk ook op de agenda van de Commissie Omgeving. Hij zal nagaan of ambtelijke ondersteuning mogelijk is. Tijdens de vergadering van de Commissie Omgeving op 26 november 2019 is de Discussienotitie woonvisie 's-Hertogenbosch besproken. Daar is ook heel veel achtergrondinformatie bij opgenomen. De stukken zijn terug te vinden via de website van de gemeente.<sup>1</sup>

### **7. Sluiting**

De voorzitter sluit de vergadering om 21.48 uur. De volgende openbare vergadering is gepland op maandag 17 februari 2020.

Jane Pawiroedjo,  
28 januari 2020

---

<sup>1</sup> <https://s-hertogenbosch.raadsinformatie.nl/vergadering/542157/Commissie%20OMGEVING%20%20%20%20%20%20%20%202026-11-2019>