

## Elektrische Laadpalen

Steeds meer mensen besluiten tot de aankoop van een elektrische auto. Daarbij zijn financiële voordelen en milieu de belangrijkste overwegingen. Door de samenstelling van de wijken wordt in Haverleij en omgeving een extra grote groei van elektrische auto's verwacht.

Elektrische auto's moeten ook opgeladen worden en door de stijgende verkoop zien we steeds meer laadpalen verschijnen in het straatbeeld. Daar waar niet op eigen terrein kan worden geparkeerd, staan de laadpalen op parkeerterreinen en aan de straat. Niet iedereen is daar blij mee. Een laadpaal in het openbare gebied wordt niet altijd als een "aanwinst" ervaren. De parkeerplaats bij een laadpaal wordt bovendien gereserveerd voor het opladen van elektrische auto's. Daarmee zijn er niet meer auto's of minder parkeerplaatsen, maar zijn de parkeerplaatsen wel wat lastiger uitwisselbaar.

Wanneer iemand een elektrische auto wil kopen en een laadpaal aanvraagt, zal die in principe op eigen terrein van de aanvrager geplaatst worden, *tenzij* parkeren op eigen terrein niet mogelijk is. Dit is bijvoorbeeld in De Haverleij het geval. Met name in het Slot is dit een actueel vraagstuk. In de afgelopen jaren zijn hier enkele laadpalen langs de straat verzezen, wat de authentieke uitstraling van het Slot ons inziens niet echt ten goede komt en wat ook niet strookt met het uitgangspunt om zoveel mogelijk op de binnenterreinen te parkeren. Ook wordt met inparkeren zo'n paal nog wel eens over het hoofd gezien. Niet alle palen staan daardoor nog even recht.. *(foto van bewuste paal plaatsen)*

Gezien het aantal nieuwe aanvragen bij de gemeente en de verwachte groei, heeft de bestuursraad Engelen-Bokhoven besloten dit vraagstuk eens onder de loep te nemen. Nagegaan wordt hoe laadpalen beter in de buurt kunnen worden ingepast. Op die manier kan ook worden nagegaan hoe kabels over schuttingen en door brievenbussen kunnen worden tegengegaan.

Aangezien er met betrekking tot elektrische laadpalen nog geen duidelijk beleid lag, heeft de bestuursraad enkele maanden geleden aan de wethouder gevraagd om zo snel mogelijk richtlijnen op te gaan stellen. Daarnaast hebben we verzocht om nieuwe laadpalen uitsluitend nog op de binnenterreinen van het Slot te plaatsen (of op de doorgang naar die terreinen), zodat ze meer uit het zicht zouden staan.

Wethouder Kagie zegde ter plekke toe om geen nieuwe palen te plaatsen zonder dat de bestuursraad hierover in kennis zou worden gesteld en bood daarnaast aan om gezamenlijk na te denken over het nog vast te stellen beleid aangaande elektrische laadpalen. Wij namen dit voorstel graag aan.

De gemeente 's-Hertogenbosch en onze bestuursraad hebben vervolgens, na constructief overleg, besloten om gezamenlijk een traject in te gaan: samen bekijken hoe we een en ander goed en veilig kunnen organiseren.

Beide partijen zijn het erover eens dat de huidige (hierboven geschetste) situatie bij Slot Haverleij niet ideaal is. De gemeente wil, net als de bestuursraad, graag zo snel mogelijk aan de slag, maar is hierbij ook afhankelijk van andere partijen.

De kosten van plaatsing komen maar deels voor háár rekening; de palen zijn namelijk eigendom van andere partijen. De gemeente bepaalt wel *of*, en zo ja, *waar* palen geplaatst kunnen worden, maar de eigenaar/exploitant zal dus ook zijn medewerking moeten verlenen, net als de eigenaar van de grond waarop de palen geplaatst worden (Haverleij B.V.).

Er zit, zoals het er nu naar uitziet, een gedegen oplossing aan te komen, maar dat kost inspanning en tijd. Over de koers van het nieuwe beleid kunnen we in dit stadium nog geen details geven; wel kunnen we zeggen dat de bestuursraad en de gemeente het eens zijn over de grote lijnen.

Bent u geïnteresseerd in dit onderwerp en wilt u er meer van weten, dan bent u van harte welkom op onze eerstvolgende openbare vergadering op **28 november 2016**.

Aanvang: **20.00 uur**. Locatie: **De Engelenburcht**.

**Namens de gemeente 's-Hertogenbosch zal beleidsmedewerker luchtkwaliteit, dhr. Marc Pluijgers, het voorgenomen beleid aangaande elektrische laadpalen nader komen toelichten.**

De gemeente vraagt iedereen die overweegt om een laadpaal aan te vragen, ook als deze op eigen terrein komt te staan, om dit te melden via onderstaande website:

<https://www.s-hertogenbosch.nl/oplaadpunten.html>

Ook bij acute vragen over dit onderwerp kunt u altijd even contact opnemen met de gemeente.