

Van: Martin Kroezen [<mailto:mk@bestuursraad.nl>]

Verzonden: vrijdag 10 februari 2017 11:16

Aan: 'k.gijsbrechts@s-hertogenbosch.nl'

CC: 'Paul Kagie'

Onderwerp: FW: Advies Bestuursraad Engelen Bokhoven aan de gemeente 's-Hertogenbosch betreffende de 30 km zonering op de Kraanvogellaan ter hoogte van de Kolgans c.s.

Urgentie: Hoog

Geachte heer Gijsbrechts, beste Koen.

Naar aanleiding van uw verzoek om advies uit te brengen over een wijziging van de huidige verkeerssituatie aan de Kraanvogellaan hebben Yolie Mulkens, portefeuillehouder Mobiliteit en Verkeer en ik, als voorzitter secretaris van de Bestuursraad Engelen Bokhoven, nog eens samen de situatie ter plekke bekeken. En ook terug gekoppeld met onze tweede portefeuillehouder Mobiliteit en Verkeer, Bart de Visser.

De Bestuursraad Engelen Bokhoven **adviseert uit een oogpunt van verkeersveiligheid om de huidige verkeerssituatie m.b.t. de 30 km zone te handhaven** en is niet akkoord met de door u voorgestelde wijzigingen, die ingegeven lijken door vooral budgettaire overwegingen vanuit andere disciplines van de gemeente.

Nu begint de 30 km/u zone, komend vanaf de rotonde Kraanvogellaan/Haverlij pas verderop in de Kraanvogellaan, aangegeven door borden en geaccentueerd door een verkeersdrempel. Tussen die 2 elementen en genoemde rotonde ligt een fiets/voetpad, dat nu uitstekend aansluit bij die 2 richtingen rotonde Kraanvogellaan/Haverlij. Dat stukje ligt nu in het 60 km/u gebied, maar als gevolg van de rotonde, tweerichtingen voor fietsers en daarmee extra alertheid eisend van alle verkeersdeelnemers, is het niet echt realistisch om die maximum snelheid op dat stukje ook te realiseren. Verder is het u bekend dat de Bestuursraad Engelen Bokhoven groot voorstander is om de Haverlij tussen de A59 en eerder genoemde rotonde een max. snelheid van 50 km/u in te stellen, bijvoorbeeld door dat weggedeelte geheel binnen de bebouwde kom te brengen, maar zij vindt daar tot op heden geen gehoor voor bij de gemeente.

Na de aanvang van de huidige 30 km/u zone, enkele tientallen meters voorbij de Kolgans, komen bij de Aalscholverlaan de (brom/snor)fietsers op de rijbaan. Dat is door haar vreemde vorm een wat ongelukkig kruispunt dat tot afremmen verleidt. Het zou enerzijds nog iets verbeterd worden door de haag aan de oostzijde enkele meters voor dit kruispunt te beëindigen. Maar anderzijds juist weer niet omdat het tevens een beveiliging vormt voor kinderen die daar op het speelveld spelen en mogelijk plotseling de rijweg zouden kunnen op lopen. Mogelijk is het een goede tussenoplossing om de laatste paar meter korter te houden.

In omgekeerde richting gaan (brom/snor)fietsers vanuit het dorp nu bij het einde van de huidige 30 km/u zone van de rijbaan af het fiets/voetpad op richting genoemde rotonde. Die menging van twee soorten verkeersdeelnemers heeft daar nooit tot problemen geleid.

De Bestuursraad houdt daarom op verkeersveiligheidsgronden vast aan het repareren van voet/fietspaden tussen de rotonde Kraanvogellaan/Haverlij in straatklinkers i.p.v. het in 2 kleuren rommelige gelap met beetjes asfalt. En zo wil de Bestuursraad Engelen Bokhoven graag dat deze voet/fietspaden uiteindelijk geheel in straatklinkers worden uitgevoerd. Dat past ook wat betreft de dorps uitstraling veel beter bij de rijweg. Gebruik van hetzelfde type betonstraatsteen is daarbij vanzelfsprekend. Toepassing van

straatstenen heeft nog het bijkomend voordeel dat (brom/snor)fietsers hun snelheid mogelijk al matigen en tevens eerder rekening houden met de daar aanwezige voetgangers.

Die voetgangers laten daar deels ook hun hond uit richting Lepelaar, richting honden uitlaat route tussen de golfbaan en de Kolgans dan wel via de Haverlij richting de honden uitrenvelden bij het Engelermeer.

Het gemengde gebruik door voetgangers en fietsers heeft nog nooit tot onmin laat staan verkeersonveilige situaties geleid. En honden bezitters worden verleid om hun hond meer buiten de bestaande bebouwing zijn/haar behoefte te laten doen hetgeen bijdraagt aan vermindering van ergernis als gevolg het algemene hondenpoep probleem.

De grasbermen worden daartoe altijd al kort gehouden en voor hondenliefhebbers is het de start van hun uitlaatrouten, juist buiten de bebouwing, zeer welkom in deze hoek van de Kom Engelen.

Voor de Kolgans zelf geldt verder dat vanuit een gezichtspunt van gebiedsinrichting bij "boskavels" waar de architectuur van zowel huis als tuin aan hoge eisen moest voldoen, maar ook vanuit de gemeentebrede wens tot open verhardingen, voor de verdere toekomst straatklinkers moeten worden nagestreefd. Bovendien zijn alle woningen daar al afgekoppeld van het riool, conform de door de gemeente indertijd al gestelde eisen daarvoor. Dat sluit daar dan mooi bij aan. Dat uit financiële overwegingen dit weer in betonstraatstenen en wellicht niet in gebakken klinkers of natuursteen wordt gedaan, nemen we dan maar voor lief. Maar dan wel graag van hetzelfde type als verder in de Kraanvogellaan gebruikt is/wordt en niet weer van een afwijkend type, zoals nu bij huisnummer 1 toegepast bij een reparatie van het daar nog aanwezige asfalt.

Op 11 februari hebben wij met u een wijkschouw gehouden bij Yolie Mulkens thuis. Daar hebben noch u noch wij iets opgemerkt over een mogelijke behoefte om de 30 km situatie op de Kraanvogellaan te wijzigen, blijkbaar omdat geen van beide partijen het niet nodig achtten.

Nogmaals, uit verkeerskundig oogpunt is er geen enkele reden de huidige situatie te wijzigen en wijzen wij het voorstel dan ook af. De budgettaire argumenten wegen in onze ogen niet op tegen de door zowel u als ons gewenste en samen nagestreefde verkeersveiligheid. En het algemeen bekende hondenpoep probleem dat tot alom veel ergernis leidt, wordt er verder ook nog door geholpen. En tenslotte; verderop in de Kraanvogellaan staan ook bomen tussen rijweg en voetpad, beide uitgevoerd in betonnen straatklinkers. Dus waarom hier niet?

Wij vertrouwen u hiermee een weloverwogen advies te geven.

Met vriendelijke groet,
Martin Kroezen,
Voorzitter Secretaris Bestuursraad Engelen Bokhoven

PS. Wij zetten Paul Kagie, wethouder met Engelen Bokhoven in portefeuille, in de cc zodat hij en daarmee het college van B&W direct geïnformeerd is betreffende ons advies.